

УДК 332.1

## Перспективы развития торгово-инвестиционного сотрудничества Забайкальского края с Китаем



### Я.А. Суходолов

Министерство международного  
сотрудничества и внешне-  
экономических связей  
Забайкальского края, Чита,  
Российская Федерация

Дата поступления:

04.06.2018

Дата принятия к печати:

23.07.2018

**Аннотация.** В статье рассматриваются вопросы, связанные с реализацией на территории Забайкальского края перспективных инвестиционных проектов с привлечением китайского капитала в сфере лесной и горнорудной промышленности. Отмечается, что инвестиционное сотрудничество с провинциями Китая в условиях несбалансированного российско-китайского торгово-экономического сотрудничества и общего ухудшения экономического положения российских регионов имеет определяющее значение для дальнейшего социально-экономического развития Забайкальского края. Подчеркивается, что создание новых экспортно ориентированных производств по глубокой переработке природных ресурсов позволит модернизировать обрабатывающий сектор экономики региона, окажет положительное влияние на изменение сложившейся сырьевой структуры экспорта, а также приведет к увеличению налоговых отчислений в бюджеты всех уровней. Участие иностранных инвесторов в реализации социально значимых проектов на территории муниципальных образований позволяет привлекать дополнительное внебюджетное финансирование для решения проблемных вопросов развития территорий. Реализация инвестиционных проектов с привлечением китайского капитала в сфере лесной и горнорудной промышленности, ориентированных на производство востребованной в странах АТР продукции, станет значимым примером изменения формата внешнеэкономического сотрудничества России и Китая, будет способствовать социально-экономическому развитию Забайкальского края, а также окажет положительное влияние на экономику регионов Сибирского и Дальневосточного федеральных округов.

**Ключевые слова.** Забайкальский край, Китай, международное сотрудничество, российско-китайское инвестиционное сотрудничество, лесная промышленность, горнорудная промышленность

## 后贝加尔边疆区与中国合作贸易- 投资的发展前景

**Sukhodolov Ya.A.**

外贝加边疆区国际合作及对外经济联络部国际和区域间合作处赤塔，  
俄罗斯联邦

结稿日期: 2018年6月4日

出版日期: 2018年7月23日

**摘要:** 本文研究的问题，是关于实现在后贝加尔边疆区领土内吸引中国企业在林业和采矿业领域的长远投资项目。值得注意的是，在俄中贸易和经济合作不平衡以及俄罗斯地区经济形势普遍恶化的背景下，与中国各省的投资合作对后贝加尔边疆区的进一步社会 and 经济发展具有决定性的意义。需要强调的是，建立新的出口导向型自然资源深加工产业使该地区经济的加工部门现代化，将对现有出口材料结构的变化产生积极影响，同样在多级预算下提高税收。外国投资商参与在行政主体领域内实施具有重大社会意义的项目，允许吸引额外的预算外的资金用来解决有关领土发展的问题。吸引中国企业在林业和采矿业领域上投资项目的实施，以亚太地区需求为向导，将成为改变中俄对外经济合作格局的重要范例，将有助于后贝加尔边疆区社会 and 经济发展，并将对西伯利亚和远东联邦地区经济产生积极影响。

**关键词:** 后贝加尔边疆区，中国，国际合作，俄中投资合作，林业，矿业

## Development of trade economics and investment cooperation between Zabaikalsky krai and People's Republic of China

**Sukhodolov Ya.A.**

Ministry of International Cooperation  
and Foreign Economic Relations of  
Zabaikalsky Krai, Chita, the Russian  
Federation

Received: June 04 2018

Accepted: July 23 2018

**Abstract.** The article covers foreign trade relations of Zabaikalsky Krai with the People's Republic of China, which is traditionally the main foreign trade partner of Zabaikalsky Krai. The author specifies statistical data on the dynamics of the volume and commodity structure of the export-import operations of Zabaikalsky Krai as of the period from 2008 to 2017. The article presents the main problems negatively affecting the development of trade, economic and investment cooperation of Zabaikalsky Krai with the People's Republic of China, associated with the underdevelopment of the border, transport and energy infrastructure of the region. The author proposes some measures for the development of investment cooperation between the provinces of the People's Republic of China and Zabaikalsky Krai aimed at implementing joint investment projects in mining and forestry industry, agriculture and machine building, as well as reconstruction of checkpoints, upgrading the existing transport and energy infrastructure and creation of a new one. Building up investment cooperation between the provinces of the People's Republic of China and Zabaikalsky Krai will have a positive impact onto socio-economic development of the region facilitating foreign trade activities, creating new competitive export-oriented industries, developing agriculture, upgrading infrastructure, which, in turn, will promote the organization of related industries and ensure an increase in tax revenues to the budgets on all levels.

**Keywords.** Zabaikalsky Krai, China, foreign trade, export, import, international cooperation, Russian-Chinese cooperation, foreign investments, cross-border infrastructure, international regional integration

Забайкальский край – субъект Российской Федерации, входящий в состав Сибирского федерального округа. Образован 1 марта 2008 г. по итогам референдума об объединении Читинской области и Агинского Бурятского автономного округа<sup>1</sup>. Площадь территории края – 431,9 тыс. км<sup>2</sup>, это 8,4 % территории СФО (3-е место среди регионов СФО) и 2,5 % территории России (10-е место среди регионов России). Численность населения края (по состоянию на 1 января 2018 г.) – 1 072 тыс. чел., что составляет 5,6 % населения СФО (7-е место среди регионов СФО) и 0,8 % населения России (48-е место среди регионов России), плотность населения – 2,5 чел. на 1 км<sup>2</sup> [8].

Забайкальский край имеет административные границы с республиками Бурятия и Саха (Якутия), Иркутской и Амурской областями, а также граничит с Китайской Народной Республикой (провинция Хэйлунцзян и автономный район Внутренняя Монголия) и Монголией (Восточный и Хэнтэйский аймаки). Протяженность государственной границы составляет 1 920,1 км (российско-китайский участок – 1 088,6 км, российско-монгольский – 831,5 км) [2].

Транспортная инфраструктура региона представлена забайкальскими участками Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей общей протяженностью 2 400 км [4]. Участок Транссибирской магистрали с ответвлением на Китай – «Южный ход» (сообщение Карымская – Забайкальск) – обеспечивает транзит грузовых потоков из стран АТР в Европу и выход российских экспортеров на рынки Китая и стран АТР.

По территории региона проходят федеральные автомобильные дороги «Байкал» и «Амур». Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет 14,6 тыс. км [4].

На территории региона расположено девять пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, из них пять на российско-китайском участке границы (автомобильные пункты пропуска Забайкальск, Староцурухатуйский, Олочи, Покровка и железнодорожный пункт пропуска Забайкальск) и три на российско-монгольском (автомобильные – Верхний Ульхун, Соловьевск и железнодорожный – Соловьевск), аэропорт Чита (Кадала) является международным воздушным пунктом пропуска. При этом

1. В соответствии с федеральным конституционным законом «Об образовании в составе Российской Федерации нового субъекта Российской Федерации в результате объединения Читинской области и Агинского Бурятского автономного округа» от 21 июля 2007 г. № 5-ФКЗ.

многосторонний автомобильный пункт пропуска и многосторонний железнодорожный пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия являются крупнейшими сухопутными пунктами пропуска на российско-китайском участке границы [2].

С территории Забайкальского края осуществляются международные авиационные перелеты по маршрутам Чита – Маньчжурия и Чита – Хайлар, а также пассажирские перевозки железнодорожным транспортом по маршрутам Чита – Маньчжурия, Москва – Пекин и Иркутск – Маньчжурия.

Забайкальский край располагает значительными разведанными запасами полезных ископаемых. Среди регионов России Забайкальский край занимает лидирующие позиции по объемам запасов урана (1-е место – 94,0 %), молибдена (1-е место – 30,5 %), меди (2-е место – 23,8 %), флюорита (2-е место – 36,0 %), тантала (3-е место – 14,0 %), вольфрама (3-е место – 16,1 %) и золота (6-е место – 7,0 %) [3].

В регионе сосредоточены значительные запасы различных полезных ископаемых – угля, железа, меди, олова, цинка, титана, серебра, плавикового шпата, висмута, циркония, магнетитов.

На территории региона имеется ряд крупных и уникальных месторождений – Балеysкое (золото), Бугдаинское (молибден), Гарсонуйское (флюорит), Дарасунское (золото), Жирекенское (молибден), Катугинское (тантал, ниобий, цирконий, уран, иттрий и криолит), Стрельцовское (уран), Удоканское (медь), Чинейское (ванадий, титан), Шивыртуйское (цеолит) и др.

Забайкальский край относится к богатейшим регионам России по запасам лесных ресурсов, которые оцениваются в 2,7 млрд м<sup>3</sup>, на территории региона располагается 7,6 млн га сельскохозяйственных угодий, в том числе 0,8 млн га залежных земель [3].

Немаловажным фактором, способствующим развитию туристической отрасли в Забайкальском крае, является наличие на территории региона большого количества источников минеральных вод, на базе которых функционируют курорты местного и краевого значения («Былыра», «Дарасун», «Кука», «Молоковка», «Ургучан», «Шиванда», «Ямаровка»), государственных природных биосферных заповедников «Даурский» и «Сохондинский», а также национальных парков «Алханай» и «Чикой».

Выгодное географическое положение, наличие железнодорожных и автомобильных магистралей с ответвлениями на Китай и Монголию,

существующая приграничная инфраструктура, а также значительные запасы минерально-сырьевых ресурсов определяют развитие международных и внешнеэкономических связей региона.

По данным Сибирского таможенного управления, по итогам 2017 г. объем внешнеторгового оборота Забайкальского края составил 876,5 млн дол., что на 39,8 % больше аналогичного показателя за 2016 г., экспорта – 286,9 млн дол., импорта – 589,6 млн дол. Сальдо торгового баланса, несмотря на увеличение объемов внешней торговли по сравнению с 2016 г., остается отрицательным и составляет –302,7 млн дол. (табл. 1).

Динамика объемов внешнеторговых операций Забайкальского края за период 2008–2017 гг. достаточно стабильна, несмотря на снижение объемов экспорта и импорта в 2009–2010 гг., вызванное мировым финансовым кризисом, увеличением таможенных пошлин на экспорт необработанной древесины, а также валютным кризисом 2014–2015 гг. в России.

Увеличение объемов внешней торговли Забайкальского края по итогам 2017 г. по сравнению с 2016 г. обусловлено как улучшением общей экономической ситуации в Забайкальском крае, так и изменением методики ведения статистического учета внешней торговли субъектов Российской Федерации, в соответствии с которой с 2016 г. в общем объеме внешней торговли учитываются торговые операции со странами Евразийского экономического союза (Армения, Белоруссия, Казахстан и Киргизия) [6].

По данным Сибирского таможенного управления за 2017 г., доля Забайкальского края во внешнеторговом обороте Сибирского федерального округа составила 2,2 %.

За 2017 г. Читинская таможня перечислила в федеральный бюджет 19,5 млрд р., что составило 24,2 % поступлений от всех таможенных органов Сибирского таможенного управления в федеральный бюджет (табл. 2).

По итогам 2017 г. основными внешнеторговыми партнерами Забайкальского края являются Китай, на который приходится 79,8 % товарооборота, Казахстан – 8,1 %, США – 3,3 %, Великобритания – 1,3 % и Япония – 1,3 % (табл. 3).

Китай традиционно выступает основным внешнеторговым партнером Забайкальского края, а также занимает лидирующее место среди стран, инвестирующих капитал в реальный сектор экономики региона.

По итогам 2017 г. доля Китая в общем объеме внешней торговли Забайкальского края составила 79,8 % (699,5 млн дол.), в экспорте – 64,1 % (183,8 млн дол.), в импорте – 87,5 % (515,7 млн дол.) (табл. 4).

Наиболее тесные связи у Забайкальского края с приграничным автономным районом Внутренняя Монголия и провинцией Хэйлуцзян Китайской Народной Республики, которые являются его ключевыми партнерами. Отношения с этими регионами строятся на основе соглашений о торгово-экономическом, инвестиционном, научно-техническом и культурно-

Таблица 1.

**Динамика внешнеторгового оборота  
Забайкальского края, млн дол. <sup>[7; 10]</sup>**

Показатель	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Внешнеторговый оборот	704,7	531,7	510,4	734,6	745,7	726,0	676,8	570,7	618,9	876,5
Экспорт	218,9	248,3	131,6	214,8	219,6	189,2	122,1	108,4	207,7	286,9
Импорт	485,8	283,4	378,8	519,8	526,1	536,8	554,7	462,3	411,2	589,6
Сальдо	-266,9	-35,1	-247,2	-305,0	-306,5	-347,6	-432,6	-353,9	-203,5	-302,7

Таблица 2.

**Динамика поступлений денежных средств  
от Забайкальской таможни в федеральный бюджет по годам, млрд р. <sup>[9]</sup>**

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
1,6	2,1	2,6	4,0	9,2	8,8	10,6	12,3	14,5	19,5

гуманитарном сотрудничестве, заключенных между Забайкальским краем и правительствами данных административно-территориальных образований Китайской Народной Республики.

Торгово-экономические и инвестиционные отношения с провинциями Китая имеют существенное значение для социально-экономического развития Забайкальского края и играют определяющую роль в формировании товарной структуры экспорта и импорта региона.

В инвестиционной сфере приграничные провинции Китайской Народной Республики остаются основными партнерами Забайкальского края. В настоящее время на территории региона реализуется несколько инвестиционных проектов с участием китайского капитала, в том числе компаниями из провинции Хэйлунцзян и автономного района Внутренняя Монголия. Часть проектов включены в Программу сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Восточной Сибири Российской Федерации и Северо-Востока Китайской Народной Республики (2009–2018 годы).

К наиболее значимым относятся проекты ГК «Норникель» – «Освоение Быстринского полиметаллического месторождения»,

ООО «ЦПК «Полярная» – «Создание лесопромышленного комплекса в северо-восточных районах Забайкальского края», ООО «Байкалруд» – «Освоение Нойон-Тологойского полиметаллического месторождения», ООО «Разрезуголь» – «Освоение Зашуланского каменноугольного месторождения», ООО «Большой Хинган Синьлинь – Забайкальский» – «Комплексное освоение лесных ресурсов западных районов Забайкальского края» и ряд других проектов [1; 2; 5].

Экономика Забайкальского края традиционно специализируется на лесной и горнорудной промышленности, а также на сельском хозяйстве, что нашло свое отражение в товарной структуре экспорта региона. По итогам 2017 г. в товарной структуре экспорта из Забайкальского края на минеральные продукты пришлось 74,8 %, на древесину и целлюлозно-бумажные изделия – 14,5 %, на продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье – 5,9 % (табл. 5).

С 2008 по 2017 г. произошло существенное изменение товарной структуры экспорта из Забайкальского края. В этот период отмечается существенный рост объемов экспорта минеральных продуктов (в основном руд и концентратов

Таблица 3.

**Динамика доли некоторых стран мира  
во внешнеторговом обороте Забайкальского края по годам, %<sup>[9]</sup>**

Страна	2008	2010	2015	2016	2017
Китай	97,4	91,1	94,7	79,0	79,8
Казахстан	0,6	5,0	...	16,2	8,1
Монголия	0,9	0,9	0,5	0,3	0,2
Прочие страны	1,1	3,0	4,8	4,5	11,9
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Таблица 4.

**Динамика внешнеторгового оборота Забайкальского края  
с Китайской Народной Республикой по годам, млн дол.<sup>[6]</sup>**

Показатель	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Внешнеторговый оборот	677,1	496,8	458,3	606,2	577,3	582,3	606,6	539,5	488,8	699,5
Экспорт	210,3	241,5	94,6	91,6	80,8	62,6	69,2	87,8	93,0	183,8
Импорт	466,8	255,3	363,7	514,6	496,5	519,7	537,4	451,7	395,8	515,7
Сальдо	-256,5	-13,8	-269,2	-423,0	-415,7	-457,1	-468,2	-363,9	-302,8	-331,8

цветных металлов, а также каменного угля) – с 1,0 до 74,5 %. Это связано с развитием на территории Забайкальского края горнорудной промышленности – созданием нескольких новых горно-обогатительных комбинатов.

За данный период наблюдается увеличение объемов экспорта продовольственных товаров и сельскохозяйственного сырья с 1,4 до 5,9 %, а также продукции химической промышленности с 0,1 до 3,8 %.

Кроме того, произошло сокращение объемов экспортных поставок продукции машиностроения с 2,1 до 0,5 %. Это связано с тем, что основной объем экспорта по данной товарной группе представлен продукцией по линии военно-технического сотрудничества и отличается нерегулярностью поставок, а расположенные в Забайкальском крае машиностроительные предприятия являются небольшими и ориентированы на локальный рынок.

С 2007 г. в связи с увеличением таможенных пошлин на экспорт необработанной древесины происходило снижение объемов экспорта древесины (в основном круглого леса) с 89,5 до 14,5 %.

Также в данный период произошло снижение объемов поставок металлов и изделий из них (ферромолибдена и металлолома) с 5,8 % до нуля.

По итогам 2017 г. в товарной структуре импорта в Забайкальский край на продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье пришлось 44,9 %, на продукцию машиностроения – 23,5 %, продукцию химической промышленности – 14,5 % (табл. 6).

За период 2008–2017 гг. произошло увеличение объемов поставок продукции химической промышленности с 2,1 до 14,5 %, а также снижение объемов поставок металлов и изделий из них с 12,2 до 3,0 %, минеральных продуктов с 2,6 до 1,3 % и текстиля, текстильных изделий и обуви с 4,5 до 0,4 %.

Объемы импорта продовольственных товаров, а также продукции машиностроения, несмотря на некоторые колебания, остались на том же уровне.

В настоящее время внешняя торговля является важной составляющей экономики Забайкальского края и характеризуется следующими специфическими особенностями:

- основным внешнеторговым партнером Забайкальского края является Китай, на долю которого приходится около 80 % внешнеторгового оборота региона;

- импорт существенно преобладает над экспортом (среднегодовая доля экспорта за период 2008–2017 гг. во внешнеторговом обороте Забайкальского края составляет около 70 %, импорта – 30 %) и сальдо внешнеторгового баланса устойчиво отрицательное;

- в экспорте из Забайкальского края преобладают сырьевые группы товаров (продукция горнорудной и лесной промышленности) и в импорте в Забайкальский край – высокая доля продовольственных товаров, в основном из Китая;

- через международный автомобильный пункт пропуска Забайкальск – Маньчжурия проходит около 70 % российско-китайского сухопутного грузооборота, при этом после осуществ-

Таблица 6.

**Динамика товарной структуры экспорта  
из Забайкальского края по годам, %<sup>[6]</sup>**

Товарная группа	2008	2010	2015	2016	2017
Минеральные продукты	1,0	23,7	52,0	74,9	74,8
Древесина и целлюлозно-бумажные изделия	89,5	58,3	36,2	14,4	14,5
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	1,4	2,1	6,2	5,7	5,9
Продукция химической промышленности	0,1	-	0,1	0,1	3,8
Продукция машиностроения	2,1	2,0	1,0	4,4	0,5
Текстиль, текстильные изделия и обувь	0,1	0,6	2,5	0,4	0,4
Металлы и изделия из них	5,8	13,1	1,6	0,02	-
Прочие товары	-	0,2	0,4	0,1	0,1
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

вления таможенного оформления в Читинской таможне значительная часть импортных товаров следует транзитом в другие регионы России.

Внешнеэкономическая деятельность и приграничное сотрудничество являются одними из стратегических приоритетов социально-экономического развития Забайкальского края [11].

Преодоление сложившихся негативных тенденций во внешнеэкономической деятельности Забайкальского края связано с реализацией комплекса мер, направленных на модернизацию энергетической, транспортной и приграничной инфраструктуры, а также активизацию торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества со странами АТР, связанного прежде всего с развитием экспорта готовой продукции [13].

Одним из факторов, отрицательно влияющих на развитие внешнеэкономической деятельности региона и сдерживающих темпы реализации инвестиционных проектов на территории Забайкальского края, является неразвитость энергетической, транспортно-логистической и приграничной инфраструктуры, в первую очередь пунктов пропуска и подъездных путей к ним. Имущественный комплекс и материально-техническая база пунктов пропуска требуют проведения комплексной реконструкции для увеличения их пропускной способности и оптимизации работы, особенно в зонах реализации крупных инвестиционных проектов с участием иностранного капитала (МАПП Забайкальск – Маньчжурия, ДАПП Староцурухайтуйский – Хэйшаньтоу, ДАПП Олочи – Шивэй и ДАПП Покровка – Логухэ) [2].

Большинство месторождений полезных ископаемых расположено в удаленных и труднодоступных районах Забайкальского края, на территории которых отсутствует необходимая для их разработки транспортная и энергетическая инфраструктура.

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры Забайкальского края связано с реализацией крупнейшего российско-китайского инфраструктурного проекта – сопряжение проектов строительства Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути как части китайской концепции «Один пояс – один путь», в рамках которого запланировано создание единого транспортно-логистического пространства на территории Евразии, в том числе с использованием действующего «Южного хода» Транссибирской магистрали, расположенного на территории Забайкальского края.

Использование выгодного географического положения Забайкальского края в целях обеспечения транзита грузовых потоков из стран АТР в Европу, а также выхода субъектов Российской Федерации на рынки Китая и стран АТР позволит развивать логистическую специализацию региона.

Решение данных вопросов положительно скажется на темпах осуществления инвестиционных проектов, привлечении новых иностранных инвесторов в экономику региона благодаря освоению месторождений полезных ископаемых, расположенных на севере Забайкальского края, а также на реализации транзитного потенциала региона.

Таблица 7.

**Динамика товарной структуры импорта  
в Забайкальский край по годам, %<sup>[6]</sup>**

Товарная группа	2008	2010	2015	2016	2017
Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье	46,5	49,1	60,9	52,7	44,9
Продукция машиностроения	23,7	9,7	19,0	16,7	23,5
Продукция химической промышленности	2,1	3,1	6,5	15,6	14,5
Металлы и изделия из них	12,2	6,3	3,5	2,2	3,0
Минеральные продукты	2,6	2,4	0,6	1,3	1,3
Текстиль, текстильные изделия, обувь	4,5	12,9	0,8	0,5	0,4
Прочие товары	8,4	16,5	8,7	11,0	12,4
Всего	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Значительные запасы минерально-сырьевых ресурсов Забайкальского края позволяют диверсифицировать торгово-экономические связи с провинциями Китайской Народной Республики за счет реализации на территории региона перспективных экспортно ориентированных инвестиционных проектов, направленных на увеличение глубины переработки сырья и рост экспорта готовой продукции с высокой долей добавленной стоимости.

Основные перспективы наращивания объемов экспорта на ближайшие годы связаны с завершением реализации существующих инвестиционных проектов с участием иностранного капитала по освоению минерально-сырьевой базы Забайкальского края и лесопереработке [12].

Вместе с тем в настоящее время иностранные инвестиции в горнодобывающей сфере направлены на реализацию проектов по разработке месторождений и производству различных концентратов для последующего экспорта в Китай. Такие проекты не обеспечивают производство конечной товарной продукции на территории Забайкальского края, что, несмотря на текущий положительный социально-экономический эффект от их реализации, в долгосрочной перспективе окажет негативное влияние на развитие горнодобывающей промышленности Забайкальского края.

Увеличение глубины переработки добываемых на территории Забайкальского края минеральных ресурсов возможно как за счет переориентации существующих предприятий, производящих концентраты, на производство готовой продукции, так и за счет реализации новых инвестиционных проектов.

Расширение экспорта готовой продукции лесоперерабатывающей промышленности связано с завершением реализации инвестиционных проектов с участием китайского капитала, в рамках которых предполагается создание производств по комплексной глубокой переработке лесных ресурсов не только Забайкальского края, но и регионов СФО. К ним относятся проекты «Создание лесопромышленного комплекса в северо-восточных районах Забайкальского края» (ООО «ЦПК «Полярная») и «Комплексное освоение лесных ресурсов западных районов Забайкальского края» (ООО «Большой Хинган Синьлинь – Забайкальский»).

Наряду с развитием горнорудной и лесоперерабатывающей промышленности перспективным направлением расширения несырьевого экспорта и обеспечения продовольственной

безопасности региона является реализация совместных проектов в сфере сельского хозяйства, а также продукции машиностроения.

Продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье продолжают оставаться основной товарной группой в импорте в Забайкальский край. Климатические условия не позволяют выращивать в регионе многие виды сельскохозяйственных культур, однако часть импортной продукции может быть замещена продукцией, производимой в крае.

Создание на территории Забайкальского края совместных предприятий по производству и переработке сельскохозяйственной продукции, в том числе по производству экологически чистых продуктов питания, а также снятие существующих торговых ограничений на экспорт российских товаров и упрощение условий для выхода российских сельхозпроизводителей на китайский рынок позволят обеспечить снижение зависимости от импортных поставок продовольствия и нарастить экспорт сельскохозяйственной продукции.

Перспективным направлением развития машиностроительного комплекса Забайкальского края может стать создание нового центра аэрокосмической промышленности с вовлечением существующих в регионе промышленных предприятий, ориентированного на производство экспортной продукции, востребованной в странах Азиатско-Тихоокеанского региона [14].

Таким образом, решение вопросов, связанных с развитием торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Забайкальского края, включающего в себя создание и модернизацию транспортно-логистической, энергетической и приграничной инфраструктуры, содействие реализации существующих инвестиционных проектов с участием иностранного капитала на территории Забайкальского края и формирование благоприятного инвестиционного климата в целях привлечения новых иностранных инвесторов, позволит существенно увеличить объемы экспорта готовой продукции из Забайкальского края.

Основным направлением расширения и диверсификации торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества региона с провинциями Китайской Народной Республики является реализация совместных экспортно ориентированных инвестиционных проектов, направленных на увеличение глубины переработки сырья и рост экспорта готовой продукции



с высокой долей добавленной стоимости в горнорудной сфере, лесной промышленности, сельском хозяйстве и машиностроении, а также развитие инфраструктуры.

Активизация торгово-экономического и инвестиционного сотрудничества Забайкальского края с Китайской Народной Республикой будет

способствовать созданию новых рабочих мест, внедрению в технологический процесс высокопроизводительного оборудования, рациональному использованию природных ресурсов, развитию экспортно ориентированных и импортозамещающих производств, увеличению налоговых отчислений в бюджеты всех уровней.

### Список использованной литературы

1. Забайкальский инвестиционный портал [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <http://zab-investportal.ru>.
2. Министерство международного сотрудничества и внешнеэкономических связей Забайкальского края : офиц. сайт. – Режим доступа : <http://минмсвэст.забайкальскийкрай.рф>.
3. Министерство природных ресурсов Забайкальского края [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <http://минприр.забайкальскийкрай.рф>.
4. Министерство территориального развития Забайкальского края [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <http://минтер.забайкальскийкрай.рф>.
5. Министерство экономического развития Забайкальского края : офиц. сайт. – Режим доступа : <http://минэконом.забайкальскийкрай.рф>.
6. Сибирское таможенное управление [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <http://stu.customs.ru>.
7. Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Забайкальскому краю [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <http://chita.gks.ru>.
8. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <http://gks.ru>.
9. Федеральная таможенная служба [Электронный ресурс] : офиц. сайт. – Режим доступа: <http://customs.ru>.
10. Центральный банк Российской Федерации : офиц. сайт. – Режим доступа : <http://cbr.ru>.
11. Ковальчук Л.Б. Процессный подход как методологическая основа экономической интеграции Забайкальского края и сопредельных территорий КНР / Л.Б. Ковальчук, Я.А. Суходолов // Известия Байкальского государственного университета. – 2018. – Т. 28, № 2. – С. 292–299.
12. Суходолов А.П. Направления внешнеторгового сотрудничества Российской Федерации и Китайской Народной Республики / А.П. Суходолов, Я.А. Суходолов // Развитие сотрудничества приграничных регионов России и Китая : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Маньчжурия, 24–25 сент. 2013 г. – Иркутск : Изд-во БГУЭП, 2014. – С. 31–46.
13. Popkova E.G., Sukhodolov Y.A. (2017). Perspectives of Acceleration of the Rates of Economic Growth of Russia in the Context of Foreign Trade Cooperation with China. In: Foreign Trade as a Factor of Economic Growth. Contributions to Economics (pp. 75–113). Springer, Cham. DOI: 10.1007/978-3-319-45985-1\_5.
14. Sukhodolov A.P. Prospects for creating an aerospace cluster in the east of Russia / A.P. Sukhodolov, Y.A. Sukhodolov // Сибирский журнал науки и технологий. – 2017. – Т. 18, № 2. – С. 471–475.

### References

1. Zabaikal Investment Portal. Available at: <http://zab-investportal.ru> (accessed 01.06.2018).
2. Ministry of International Cooperation and Foreign Economic Relations of Zabaykalsky Krai. Available at: <http://минмсвэст.забайкальскийкрай.рф> (accessed 01.06.2018).
3. Ministry of Natural Resources of Zabaykalsky Krai. Available at: <http://минприр.забайкальскийкрай.рф> (accessed 01.06.2018).
4. Ministry of Territorial Development of f Zabaykalsky Krai. Available at: <http://минтер.забайкальскийкрай.рф> (accessed 01.06.2018).
5. Ministry of Economic Development of Zabaykalsky Krai. Available at: <http://минэконом.забайкальскийкрай.рф> (accessed 01.06.2018).
6. Territorial organ of the Federal State Statistics Service for Zabaykalsky Krai. Available at: <http://chita.gks.ru>.
7. The territorial body of the Federal State Statistics Service for the Trans-Baikal Territory. Available at: <http://www.chita.gks.ru> (accessed 01.06.2018).

8. Federal State Statistics Service. Available at: <http://gks.ru> (accessed 01.06.2018).
9. Federal Customs Service. Available at: <http://customs.ru> (accessed 01.06.2018).
10. Central Bank of the Russian Federation] Available at: <http://www.cbr.ru> (accessed 01.06.2018).
11. Kovalchuk L.B. Process approach as a methodological basis of economic Integration of Zabaikalsky Krai and the adjacent territories of the People's Republic of China / L.B. Kovalchuk, Ya.A. Sukhodolov // Izvestiya of the Baikal State University. – 2018. – Т. 28, № 2. – С. 292–299.
12. Sukhodolov A.P. Directions of foreign trade cooperation of the Russian Federation and the People's Republic of China / A.P. Sukhodolov, Ya.A. Sukhodolov // Development of cooperation between the border regions of Russia and China: materials of the Intern. scientific-practical. conf., Manchuria, September 24–25 2013. – Irkutsk: Publishing BSUE, 2014. – P. 31–46.
13. Popkova E.G., Sukhodolov Ya.A. (2017). Perspectives of Acceleration of the Rates of Economic Growth of Russia in the Context of Foreign Trade Cooperation with China. In: Foreign Trade as a Factor of Economic Growth. Contributions to Economics (pp. 75–113). Springer, Cham. DOI: 10.1007/978-3-319-45985-1\_5.
14. Sukhodolov A.P. Prospects for creating an aerospace cluster in the east of Russia / A.P. Sukhodolov, Ya.A. Sukhodolov // Сибирский журнал науки и технологий. 2017. Т. 18. № 2. С. 471–475.

### Информация об авторе

Суходолов Яков Александрович — кандидат экономических наук, начальник отдела международного и межрегионального сотрудничества, Министерство международного сотрудничества и внешнеэкономических связей Забайкальского края, 672000, г. Чита, ул. Анохина, 37, e-mail: [yakov.suhodolov@gmail.com](mailto:yakov.suhodolov@gmail.com).

### 有关作者的信息

Yakov A. Sukhodolov — 经济副博士, 副教授。外贝加边疆区的国际合作与对外经济关系部的国际和区域间合作处部门主管。Anokhin大街30号, 672000, 赤塔市, 俄罗斯联邦。电子信箱: [yakov.suhodolov@gmail.com](mailto:yakov.suhodolov@gmail.com).

### Author

Yakov A. Sukhodolov — PhD of Economics, Associate Professor; Head of the International and Interregional Cooperation Department of the Ministry of International Cooperation and Foreign Economic Relations of Zabaikalsky Krai; 37 Anokhin St., 672000, Chita, the Russian Federation; e-mail: [yakov.suhodolov@gmail.com](mailto:yakov.suhodolov@gmail.com).

### Для цитирования

Суходолов Я.А. Перспективы развития торгово-инвестиционного сотрудничества Забайкальского края с Китаем / Я.А. Суходолов // Российско-китайские исследования. — 2018. — Т. 2, № 1–2. — С. 26–35.

### For citation

Sukhodolov Ya.A. Development of trade economics and investment cooperation between Zabaikalsky krai and People's Republic of China. *Rossiisko-kitaiskie issledovaniya = Russian and Chinese Studies*, 2018, vol. 2, no. 1–2, pp. 26–35. (In Russian).