

## История российско-китайских отношений

## 俄中关系历史

## History of Russia-China Relations

Научная статья

УДК 327(470+510)(091)

EDN HJLHLY

DOI 10.17150/2587-7445.2023.7(1).79-91

**Первое посещение Мао Цзэдуном России.****Из истории становления сотрудничества между СССР и КНР****Ли Вэньгэ**

Харбинский политехнический  
университет,  
г. Харбин, Китайская Народная  
Республика

**В.Г. Дацышен**

Красноярский государственный  
педагогический университет,  
г. Красноярск, Российская  
Федерация  
Институт востоковедения РАН,  
г. Москва, Российская Федерация

Дата поступления:

25.01.2023

Дата принятия к печати:

10.03.2023

Дата онлайн-размещения:

20.04.2023

**Аннотация.** Статья посвящена истории посещения Мао Цзэдуном Советского Союза в конце 1949 — начале 1950 гг. До настоящего времени визит остается недостаточно изученным, а в российской и китайской историографии имеются различия в содержательных подходах и оценках этого события. Важность события была обусловлена тем, что поездка Мао Цзэдуна в Москву в конце 1949 г. являлась не только первым посещением лидером КНР Советского Союза, но и его первой заграничной поездкой. В центре исследования важная, но наименее изученная составляющая визита Мао Цзэдуна в СССР — посещение им крупных российских городов, знакомство с предприятиями Урала и Сибири, различными учреждениями и организациями, встречи с местными властями и представителями общественности. В основе исследования русские и китайские письменные и визуальные источники личного происхождения, материалы периодической печати и делопроизводственные документы. Посещение китайской делегацией во главе с Мао Цзэдуном городов Урала, Сибири и пограничной станции Маньчжурия стало важным фактором развития успешного и плодотворного сотрудничества между СССР и КНР в 1950-х гг.

**Ключевые слова.** Мао Цзэдун, визит в СССР 1949–1950 гг., руководители Китая в городах России.

科学文章

**毛泽东第一次访问俄罗斯。苏联与中国合作史****李文戈**

哈尔滨工业大学,  
哈尔滨市, 中华人民共和国

**V.G. Datsyshen**

克拉斯诺亚尔斯克国立师范大学,  
克拉斯诺亚尔斯克市, 俄罗斯联邦  
俄罗斯科学院东方学研究所,  
莫斯科市, 俄罗斯联邦

结稿日期: 2023年01月25日

出版日期: 2023年03月10日

网上出版日期: 2023年04月20日

**摘要:** 本文主要讨论1949年末1950年初毛泽东访问苏联的历史。到目前为止, 这次访问还没有得到足够的研究, 俄罗斯和中国的历史著作对这一事件的实质性处理和评估存在差异。该事件的重要性在于, 毛泽东1949年底的莫斯科之行不仅是中国领导人第一次访问苏联, 也是他第一次出国旅行。本研究重点关注毛泽东访问苏联的一个重要但研究最少的组成部分——访问俄罗斯主要城市, 了解乌拉尔和西伯利亚的企业、各种机构和组织, 会见地方当局和公众代表。本研究基于俄罗斯和中国的个人来源的书面和视觉资料, 期刊资料 and 文件。以毛泽东为首的中国代表团访问了乌拉尔、西伯利亚和满洲边境站, 这是20世纪50年代苏联和中国成功和富有成效合作发展的重要因素。

**关键词:** 毛泽东, 1949-1950年访问苏联, 中国领导人在俄罗斯城市。

Original article

## Mao Zedong's First Visit to Russia. From the History of the Formation of Cooperation Between the USSR and China

**Wenge Li**Harbin Institute of Technology,  
Harbin, People's Republic of China**V.G. Datsyshen**Krasnoyarsk State Pedagogical  
University,  
Krasnoyarsk, Russian Federation  
Institute of Oriental Studies  
of the Russian Academy of Sciences,  
Moscow, Russian Federation

Received: 2023 January 25

Accepted: 2023 March 10

Available online: 2023 April 20

**Abstract.** The article is devoted to the history of Mao Zedong's visit to the Soviet Union in late 1949 – early 1950. To date, this visit remains insufficiently studied, and there are differences in the content approaches and assessments of this event in Russian and Chinese historiography. The importance of this event was due to the fact that Mao Zedong's trip to Moscow at the end of 1949 was not only the first visit by the leader of the People's Republic of China to the Soviet Union, but also his first trip abroad. The research focuses on an important but least studied component of Mao Zedong's visit to the USSR – his visits to major Russian cities, acquaintance with enterprises of the Urals and Siberia, various institutions and organizations, meetings with local authorities and representatives of the public. The research is based on written and visual sources of personal origin, both of Russian and Chinese origin, periodical press materials and office documents. The visit of the Chinese delegation led by Mao Zedong to the cities of the Urals, Siberia and the Manchuria border station became an important factor in the development of successful and fruitful cooperation between the USSR and China in the 1950s.

**Keywords.** Mao Zedong, visit to the USSR in 1949–1950, Chinese leaders in Russian cities.

Важнейшей страницей истории русско-китайских отношений был визит Мао Цзэдуна в Советский Союз в декабре 1949 – феврале 1950 гг. Тогда впервые в истории глава Китая приехал в СССР и встретился с советским лидером. Особая важность события была обусловлена тем, что во время визита Мао Цзэдун познакомился с жизнью советских людей, а русские люди в разных регионах страны смогли увидеть легендарного лидера китайских коммунистов и пообщаться с руководством братского Китая. Для сибирских же городов приезд Мао Цзэдуна стал первым посещением города и региона главой крупного иностранного государства.

1 октября 1949 г. в Пекине была провозглашена Китайская Народная Республика, которую на следующий день официально признал Советский Союз. Вскоре Председатель КНР и лидер китайских коммунистов Мао Цзэдун выехал в СССР для переговоров о сотрудничестве между двумя странами. Работа по организации поездки началась в Пекине и Москве 10 ноября 1949 г. В этот день премьер-министр КНР Чжоу Эньлай посетил советского посла Н.В. Рощина и передал, что «Мао Цзэдун давно лелеет мечту о посещении Советского Союза» [1, с. 218]. Посол КНР в Москве Ван Цзясян

передал заместителю министра иностранных дел СССР А.И. Лаврентьеву, что у Мао Цзэдуна давно хотел приехать в Москву. И что он выражал желание выехать из Китая уже в начале декабря 1949 г. [1, с. 217]. Поводом для поездки Председателя КНР Мао Цзэдуна в Москву было празднование дня рождения советского лидера И.В. Сталина.

В современном Китае взгляд на этот визит отличается от традиционного советского подхода. В современной российской историографии сохраняется та точка зрения, что «Мао Цзэдун... выехал из Пекина в Советский Союз на торжества, посвященные 70-летию И.В. Сталина» [2, с. 238]. Газета «Жэньминь жибао» так пишет о целях поездки: «Главная цель поездки его заключалась в том, чтобы договориться об отмене неравноправного старого советского договора между Китаем и СССР и подписании нового договора, заручиться экономической и технической помощью со стороны СССР, а также поздравить Сталина с 70-летием. Это первый зарубежный визит в жизни Мао Цзэдуна»<sup>1</sup>. Именно противоречия во-

<sup>1</sup> Мао Цзэдун фанвэнь Сулянь (毛泽东访问苏联). Визит Мао Цзэдуна в СССР // People.cn. URL: <http://politics.people.com.cn/n1/2019/0930/c430312-31382124.html> (дата обращения: 21.12.2022).

круг предыдущего советско-китайского договора 1945 г., по мнению китайской стороны, были самыми сложными на тот момент, именно они обусловили как сам визит, так и его двухмесячную продолжительность. Советская сторона считала, что отказ от договора 1945 г. подорвет Ялтинскую систему послевоенного устройства мира и долго не соглашалась с китайскими предложениями. В опубликованной в газете «Жэньминь жибао» статье утверждается, что в ответ на западные слухи Мао Цзэдун 2 января 1950 г. в ответе на вопрос корреспондента ТАСС сказал, что главной целью его визита было решение вопроса о советско-китайском договоре. Слухи, создававшиеся западными странами с целью разжигания китайско-советских отношений, побудили И.В. Сталина изменить свои взгляды, и в сочетании с рядом других факторов советский лидер согласился подписать с Китаем новый договор<sup>2</sup>.

Нас в истории визита интересуют не собственно политические противоречия между СССР и КНР, решавшиеся на переговорах в Москве, а сам ход визита китайского лидера по советской территории, в том числе и регионам Сибири и Урала, процесс взаимодействия и общения между советской партийной и областной номенклатурой, представителями рабочих, крестьян и интеллигенции и высокопоставленной китайской делегацией.

В современной литературе мало внимания уделяется этой части визита Мао Цзэдуна в СССР. Правда, в современных китайских публикациях иногда затрагиваются вопросы истории посещения китайским лидером сибирских городов. В качестве примера можно привести публикации в «Жэньминь жибао» за 2011 г.<sup>3</sup>. В сообщении агентства «Синьхуа» из Читы в 2017 г. говорилось: «25 февраля 1950 года председатель КНР Мао Цзэдун и премьер Чжоу Эньлай посетили Читу как последнюю остановку своей поездки в СССР. После подписания советско-китайского договора о дружбе, союзе и взаимной помощи председатель КНР Мао Цзэдун и премьер Чжоу Эньлай возвратились из Москвы в Китай. Они

посетили многие города вдоль Транссибирской железной дороги. Чита был последним городом с длительным сроком пребывания, в котором они остановились»<sup>4</sup>.

Отдельно следует отметить, что визиту Мао Цзэдуна особое внимание уделяется исследователями района Хулунбуэр (Барги). Первая часть фундаментального исследования, выполненного в форме фотоальбома, посвященного 110-летней годовщине со дня города Маньчжурия, называется «Следы вождей» [3]. В этой части на нескольких страницах альбома-исследования размещены фотографии, отражающие пребывание Мао Цзэдуна и сопровождающих его лиц на пограничной станции Маньчжурия 9 декабря 1949 г. и 26 февраля 1950 г. Посещение Мао Цзэдуном станции Маньчжурия по пути в Москву и обратно в 1949-1950 гг. было первым в истории и единственным до конца XX в. посещением этого китайского региона главой государства.

Слабая изученность истории первой поездки Мао Цзэдуна в Советский Союз обусловлена ограниченностью доступной для исследователей источниковой базы. Тем не менее, сегодня для историков уже доступны некоторые хранящиеся в архивах делопроизводственные документы, например, телеграммы министра иностранных дел СССР А.Я. Вышинского с предписаниями об организации встреч Мао Цзэдуна по пути следования китайской делегации через Сибирь<sup>5</sup>. В современной России постепенно публикуются документы, отражающие историю становления отношений между СССР и КНР [1]. Но в основе нашего исследования лежат материалы периодической печати и воспоминания очевидцев и участников событий, как русского, так и китайского происхождения.

Вождь китайского народа, каковым назвал Мао Цзэдуна еще в начале 1930-х гг. И.В. Сталин, впервые поехал в Советский Союз в конце 1949 г. 6 декабря китайская делегация выехала из Пекина в сторону советской границы на специальном поезде, Мао Цзэдун ехал в бронированном вагоне, принадлежавшем раньше Чан Кайши. Китайского лидера сопровождали руководитель группы советских специалистов И.В. Ковалев, посол СССР Н.В. Рошин и другие со-

<sup>2</sup> Мао Цзэдун фанвэнь Сулянь (毛泽东访问苏联). Визит Мао Цзэдуна в СССР // People.cn. URL: <http://politics.people.com.cn/n1/2019/0930/c430312-31382124.html> (дата обращения: 21.12.2022).

<sup>3</sup> Мао Цзэдун шоу цифан суивэнь: пайчжо мажэнь бэйжуань цзиньлю бубай цайхуань цзяочэ (毛泽东首次访苏轶闻:拍桌骂人被“软禁”萝卜白菜换轿车). Анекдоты о первом визите Мао Цзэдуна в СССР: хлопанье по столам и ругань, заключение под домашний арест, редиска и капуста для автомобилей. URL: [https://world.hebnews.cn/2011-01/09/content\\_1472541\\_2.htm](https://world.hebnews.cn/2011-01/09/content_1472541_2.htm) (дата обращения: 21.12.2022).

<sup>4</sup> Хунсесянь лу цуйже чжун э бяньцзин люёу (“红色线路”催热中俄边境旅游). «Красные маршруты» подогревают китайско-российский приграничный туризм. URL: [https://mp.weixin.qq.com/s/4WlWyl6GHXyxVs5s\\_KZEzXw](https://mp.weixin.qq.com/s/4WlWyl6GHXyxVs5s_KZEzXw) (дата обращения: 14.12.2022).

<sup>5</sup> Государственный архив Красноярского края (ГАКК). Ф. П-26. Оп. 22. Д. 13.

ветские дипломаты. В 9 ч утра 9 декабря 1949 г. поезд прибыл на станцию Маньчжурия. Областная газета «Красноярский рабочий», сообщала: «На советско-китайской границе г. Мао Цзе-дуна встречали Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А.И. Лаврентьев, Председатель исполкома Читинского Областного Совета депутатов трудящихся П.Ф. Ужев, представители командования Забайкальского военного округа и заместитель Заведующего Протокольным Отделом МИД СССР Ф.М. Матвеев»<sup>6</sup>. Автор исследования «100 лет Маньчжурии», пишет что Мао приехал в 9 часов утра, в течении 15 мин встречался на вокзале с начальником станции, а затем сел в советский поезд и отбыл за границу. На одной из фотографий, помещенных в этой работе, можно увидеть и других членов делегации. Под фотографией стоит подпись: «Фотографии всех сопровождающих Председателя Мао Цзэдуна на станции Маньчжурии. Слева: Ян Чичин, Тэн Дайюань, Ли Фучунь, Ли Кенун, Юй Гуаншэн, Мао Аньин (9.12.1949 года)» [3, с. 3].

Станцию Маньчжурия Мао Цзэдун покинул в сопровождении советского заместителя министра иностранных дел А.И. Лаврентьева и председателя Читинского областного Совета П.Ф. Урова. В специально присланном из Москвы поезде китайская делегация пересекла границу. Так в конце 1949 г. начался первый визит главы КНР в Советский Союз.

По пути следования специального поезда из Маньчжурии в Москву в декабре 1949 г. Мао Цзэдун не покидал поезда надолго, в это время никаких торжественных встреч и мероприятий не планировалось и не проводилось. На сегодняшний день доступно мало информации о проезде китайской делегации по советской территории. В воспоминаниях сопровождавшего его в поездке И.В. Ковалева отмечается, что Мао Цзэдун был раздражен низким, по его мнению, уровнем официальной встречи. Раздражение лидера китайских коммунистов усиливалось в пути, когда в каждом городе, где останавливался поезд и он выходил на прогулку, никого не было, платформы и вокзалы заблаговременно очищались от публики. Особенно раздражало Мао Цзэдуна то, что местные руководители «выглядывали из-за угла», но боялись подойти, так как не получили на это разрешения [4]. В «Записи беседы заместителя министра иностранных дел СССР А.А. Громыко с послом КНР в СССР Ван Цзясяном» от 12 декабря 1949 г. отмечается: «Сказав, что делегация во главе с Мао Цзэ-

дуном сейчас уже находится на советской территории, Ван Цзясян попросил периодически информировать посольство о продвижении поезда с тем, чтобы посольство могло сообщить об этом в Пекин... Ван Цзясян сообщил, что он намерен выехать для встречи Мао Цзэдуна в г. Киров» [1, с. 228].

В полдень 16 декабря 1949 г. поезд с китайской делегацией прибыл в столицу Советского Союза. Вечером того же дня И.В. Сталин встретился в Кремле с лидером китайских коммунистов. И.В. Сталин и Мао Цзэдун были самыми влиятельными фигурами в международном коммунистическом движении и, в свою очередь, возглавляли великие страны. Мао Цзэдун тепло пожал Сталину руку и поприветствовал друга. В китайских публикациях отмечается: «Сталин радостно сказал: «Вы одержали великую победу. Ваш вклад в развитие китайского народа велик, и конечно, Вы — хороший сын китайского народа, поэтому мы искренне желаем Вам здоровья!» Мао Цзэдун сказал: «От имени китайского народа я искренне благодарю советский народ за оказанную нам поддержку и помощь. Верю, что китайский народ не забудет друзей!»<sup>7</sup>.

Первые недели нахождения в Москве Мао Цзэдун посвятил отдыху. Он сам сообщал: «после двухнедельного отдыха стало лучше. Последние четыре дня я уже сплю нормально... я намерен отдохнуть еще одну неделю в полном покое и окончательно восстановить нормальный сон» [там же, с. 249]. После полумесячного пребывания в Москве Мао Цзэдун сообщал советским дипломатам, что после встреч с советскими государственными деятелями, завершив деловые переговоры, в оставшееся до отъезда время он хотел бы возложить венки в мавзолее В.И. Ленина, посмотреть метро, посетить какие-нибудь колхозы, побывать в театрах и на этом закончить свое пребывание в Москве. Дипломаты сообщали: «Тов. Мао Цзэдун подчеркнул, что от осмотра заводов, от встреч с большими аудиториями и от публичных выступлений он воздерживается, так как это утомительно для его здоровья» [там же, с. 250].

Мао Цзэдун простыл еще в дороге, когда выходил из поезда в Свердловске (Екатеринбурге). Но «болезнь» Мао Цзэдуна была, очевидно, средством давления на И.В. Сталина. Китайский историк Хэ Циньчао пишет, что когда 16 дека-

<sup>6</sup> Красноярский рабочий. 1949. 18 дек.

<sup>7</sup> Мао Цзэдун фанвэнь Сулянь (毛泽东访问苏联). Визит Мао Цзэдуна в СССР // People.cn. URL: <http://politics.people.com.cn/n1/2019/0930/c430312-31382124.html> (дата обращения: 21.12.2022).

бря 1949 г. представители КПК во главе с Мао Цзэдуном прибыли в Москву, многие китайцы выразили удивление и недовольство тем, что И.В. Сталин лично не явился на вокзал навстречу Мао Цзэдуну. При этом в прошлом И.В. Сталин лично встречал на вокзале министра иностранных дел Японии. Кроме того, Мао Цзэдун пригласил встречающих на вокзале в свой вагон пообедать, но Молотов и Буганин категорически отказались на том основании, что это не соответствовало этикету, что китайской стороной было воспринято как неуважение к Мао Цзэдуну. Хэ Циньчао пишет, что в ночь на 16-е и в ночь 24-е Мао Цзэдун и И.В. Сталин провели две встречи, но существенного прогресса на них достигнуто не было. Китайский автор утверждает: «Несколько лет спустя Мао Цзэдун сам сказал советскому послу Юдину, что после второй встречи ситуация стала еще более напряженной. "После этого Сталин не захотел ни одной встречи со мной. С нашей стороны дважды пытался позвонить в его резиденцию, но я получил ответ, что Сталина нет дома. Они предложили мне встретиться с Микояном, что меня унизило". Поэтому Мао решил ничего не делать и "выспаться на даче"... Понимая, что потери, которые понесет СССР в случае потери Китая как союзника, трудно оценить, поэтому Сталин решил пойти на уступки. Исходя из этих причин, 2 января 1950 г. по договоренности между Китаем и Советским Союзом Мао Цзэдун присутствовал на пресс-конференции ТАСС и публично заявил, что его первой целью приезда в Москву было решение вопроса о советско-китайском договоре о дружбе и союзе» [5, с. 189–190].

Ситуация коренным образом изменилась после того, как советское руководство согласилось на подписание нового договора с Китаем. Мао Цзэдун захотел посетить Ленинград. Выезд главы китайской делегации в сопровождении Чэнь Бода, Ван Цзясяна, Ши Чжэ и китайского официанта был запланирован вечером 13 января с тем, чтобы вернуться в Москву через двое суток. Однако время поездки слегка сдвинулось, и в Ленинград китайцы приехали утром 15 января, встречали их секретарь местного обкома ВКП(б) В.М. Андрианов и председатель Ленсовета А.А. Кузнецов. После осмотра Кировского машиностроительного завода, экскурсии на места боев и просмотра балета «Баядерка», на следующий день Мао Цзэдун выехал в Москву.

После обсуждения 2 февраля А.Я. Вышинским с Чжоу Эньлаем проекта договора и приглашений, последний сразу же сообщил о том,

что до отъезда китайцы хотели бы совершить несколько экскурсий. Мао Цзэдун захотел побывать не только на заводах, но и в колхозах, стал он посещать и различные приемы. В советских газетах появились такие сообщения, как «Прием у Н.М. Шверника в честь Председателя Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики г. Мао Цзе-дуна»<sup>8</sup>.

Советские газеты регулярно сообщали о посещениях Мао Цзэдуну советских предприятий и организаций. Например, в информационном сообщении «К пребыванию в Москве Председателя Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики г. Мао Цзе-дуна» говорилось: «6 февраля Председатель Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики г. Мао Цзе-дун, а также Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных дел Китайской Народной Республики г. Чжоу Эньлай, Посол Китайской Народной Республики в СССР г. Ван Цзя-сян и другие сопровождавшие их лица посетили авиационный завод № 23»<sup>9</sup>. Согласно этому сообщению, в течение трех часов гости из КНР с большим интересом осматривали заготовительные, агрегатные, механические и сборочные цеха. Затем Мао Цзэдун посетил заводской Дворец культуры. Сопровождали китайских гостей на заводе министр авиационной промышленности СССР М.В. Хруничев и директор завода С.М. Лещенко. 7 февраля 1950 г. китайская делегация посетила автомобильный завод им. Сталина. Газеты писали: «В течение двух часов гости осматривали кузнечный, литейный цехи, цех сборки легковых автомашин и главный конвейер. Директор автозавода И.А. Лихачев подробно ознакомил гостей с историей завода и ходом производства. Рабочие завода встречали гостей продолжительным аплодисментами и приветственными возгласами в честь г. Мао Цзе-дуна»<sup>10</sup>. После этого Мао Цзэдун и сопровождавшие его лица также посетили Дворец культуры автозавода. Здесь китайские гости познакомились с работой библиотеки, читального зала, театра и кружков художественной самодеятельности.

13 февраля 1950 г. Мао Цзэдун посетил в Подмоскovie колхоз «Луч», после этого осмотрел московское метро и посмотрел балет «Лебединое озеро». Кроме экскурсий для Мао Цзэдуна для других членов китайской делегации были ор-

<sup>8</sup> Красноярский рабочий. 1950. 11 февр.

<sup>9</sup> Там же. 8 февр.

<sup>10</sup> Там же. 9 февр.

ганизованы и различные экскурсии на разные заводы, в музеи и проч.

Посещение Мао Цзэдуном различных предприятий и организаций в Москве и Ленинграде, знакомство с жизнью советских людей, оказало влияние на отношение китайских лидеров к Советскому Союзу. В речи, произнесенной Мао Цзэдуном при отъезде из Москвы, было сказано: «За время нашего пребывания в СССР мы побывали на ряде заводов и в колхозах. Мы видели огромные успехи рабочих, крестьян и интеллигенции Советского Союза в деле строительства социализма... опыт экономического, культурного строительства, и строительства в других важнейших областях Советского Союза станет примером для строительства нового Китая» [1, с. 313].

По итогам двухсторонних переговоров 14 февраля 1950 г. был подписан Договор о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и КНР. В «Советско-китайском коммюнике о подписании Договора и Соглашений между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой» отмечалось: «В течение последнего времени в Москве имели место переговоры между председателем Совета Министров СССР И.В. Сталиным и Министром Иностранных Дел СССР А.Я. Вышинским, с одной стороны, и Председателем Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики г-ном Мао Цзе-дуном и Премьером Государственного Административного Совета г-ном Чжоу Эньлаем, с другой, во время которых были рассмотрены важные политические и экономические вопросы отношений между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой... Договор и Соглашения были подписаны со стороны СССР А.Я. Вышинским и со стороны Китайской Народной Республики — г. Чжоу Эньлаем»<sup>11</sup>.

Торжества по случаю подписания советско-китайского договора китайская сторона устроила в банкетном зале московского ресторана «Метрополь». 14 февраля посол КНР Ван Цзясян официально устроил прием в честь Мао Цзэдуна и Чжоу Эньлая, на котором присутствовало все руководство СССР во главе с И.В. Сталиным, известные советские военачальники, дипломаты, представители общественности, прессы, деятели искусства и культуры, иностранные представители.

После подписания Договора о дружбе, союзе и взаимной помощи между СССР и КНР и завершения необходимых формальностей китайская делегация выехала из столицы СССР

<sup>11</sup> Красноярский рабочий. 1950. 17 февр.

поездом на родину. Газеты сообщили: «17 февраля из Москвы выехали Председатель Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики г. Мао Цзе-дун, и Премьер Государственного Административного Совета и Министр Иностранных дел Китайской Народной Республики г. Чжоу Энь-лай. На Ярославском вокзале отъезжающих провожали Заместители Председателя Совета Министров СССР. В.М. Молотов, А.И. Микоян, Н.А. Булганин, Министр Иностранных Дел СССР А.Я. Вышинский... При проходах был выстроен почетный караул и были исполнены государственные гимны Китайской Народной Республики и СССР. Вокзал был украшен китайскими и советскими флагами. До советско-китайской границы г.-на Мао Цзе-дуна и г. Чжоу Энь-лая сопровождают Заместитель Министра Иностранных Дел СССР А.И. Лаврентьев и Заведующий Протокольным Отделом МИД СССР Ф.Ф. Молочков»<sup>12</sup>.

При отъезде из Москвы на вокзале Мао Цзэ-дун выступил с речью, которую закончил следующими словами: «За время пребывания в столице СССР — Москве и в городе рождения Октябрьской революции — Ленинграде мы чувствовали теплое гостеприимство. Покидая Великую Социалистическую столицу, мы искренне выражаем сердечную признательность Генералиссимусу Сталину, Советскому Правительству и Советскому народу. Да здравствует вечная дружба и вечное сотрудничество Китая и Советского Союза! Да здравствуют народы Советского Союза! Да здравствует учитель революции во всем мире, лучший друг китайского народа товарищ Сталин!»<sup>13</sup>.

Китайская делегация по пути следования на Родину останавливалась в крупнейших советских городах, расположенных вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали, начиная со Свердловска и до Читы. Китайские историки пишут: «В обратном поезде Мао Цзэ-дун изучил ситуацию в разных местах вдоль железной дороги и решил, что он будет выходить из поезда для посещения на каждой большой станции, как в темное, так и в дневное время»<sup>14</sup>.

Первая большая остановка была в городе Свердловск. Уральские историки пишут: «Теле-

<sup>12</sup> Красноярский рабочий. 1950. 19 февр.

<sup>13</sup> Там же. 19 февр.

<sup>14</sup> Цзэми: 1950 нянь Сыдалинь сун Мао Цзэ-дун шэньме ли у жанци чжуншень ши юн (揭秘: 1950年斯大林送毛泽东什么礼物让其终身使用). Секретные материалы: Какие подарки Сталин дарил Мао Цзэ-дуну в 1950 году, чтобы Мао мог использовать их всю жизнь. URL: [https://mp.weixin.qq.com/s/6Rvwl\\_jMXjhvcTAgStZNOA](https://mp.weixin.qq.com/s/6Rvwl_jMXjhvcTAgStZNOA) (дата обращения: 14.12.2022).

фонный звонок из Москвы всполошил руководство Свердловской области: завтра проездом на родину к вам прибывает Председатель Коммунистической партии Китая товарищ Мао Цзэдун... В Свердловске еще никогда не принимали столь высокого иностранного гостя, и, как себя при этом вести, никто не знал... Москва успокоила: "Товарища Мао Цзэдуна интересует только ваш Уралмаш, никаких торжеств и особых условий не требует. Проследите, чтобы в газетах не появилось подробности этого визита". На календаре 20 февраля... На спешно созванном совещании с участием директора и секретаря партийного комитета Уральского завода тяжелого машиностроения имени Серго Орджоникидзе была обсуждена программа приема высокого гостя. Она особых сложностей не представляла: беседа в заводууправлении и посещение ведущих цехов предприятия» [6, с. 128–130]. Для приема Мао Цзэдуна необходимо было украсить город приветствиями. Но в Свердловске не удалось найти ни одного человека, знающего китайский язык. Поэтому все приветствия были написаны только на русском языке. Ночью заводской художник нарисовал с газетного снимка и портрет Мао Цзэдуна.

21 февраля поезд с китайской делегацией прибыл в столицу Урала. Китайские историки пишут: «Когда поезд прибыл в Свердловск, было уже около 11 часов ночи. Делегация Китая посетила несколько заводов и Свердловский университет, который в основном занимается изучением месторождений полезных ископаемых в Уральском регионе. Учащиеся спали, а руководители и преподаватели университета специально принимали китайскую делегацию в Уральском геологическом музее. Руководство университета подарило Мао Цзэдуну изящную модель Уральских гор, на которой красочными драгоценными камнями были отмечены полезные ископаемые и местоположение Уральских гор»<sup>15</sup>. Мао Цзэдун посетил несколько цехов завода Уралмаш, выступил с речью, оставил автограф в книге отзывов заводского музея и, согласно воспоминаниям современников, назвал завод «гордостью Советского Союза» [там же, с. 131].

В то время как специальный поезд с китайской делегацией ехал по Сибири, местным кор-

<sup>15</sup> Цземи: 1950 нянь Сыдалинь сун Мао Цзэдун шэньме ли у жанци чжуншэнь ши юн (揭秘: 1950年斯大林送毛泽东什么礼物让其终身使用). Секретные материалы: Какие подарки Сталин дарил Мао Цзэдуну в 1950 году, чтобы Мао мог использовать их всю жизнь. URL: [https://mp.weixin.qq.com/s/6Rvwl\\_jMXjhvcTAgStZNOA](https://mp.weixin.qq.com/s/6Rvwl_jMXjhvcTAgStZNOA) (дата обращения: 14.12.2022).

респондентам нельзя было сообщать об этом, но советские газеты переполняли «Оклики на подписание Договора и Соглашений между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой». В газетах помещались материалы под такими заголовками: «Китайская печать о Советско-Китайском Договоре и Соглашениях», «Ликование в Шанхае», «Торжества в Тяньцзине», «Радость и торжества в Кантоне», «Прием в Чунцине в честь подписания Советско-Китайского Договора», «Прием в Советском Посольстве в Пекине по случаю заключения Советско-Китайского Договора», «Революционный комитет Гоминдана приветствует Советско-Китайской Договор» и др. Необходимо обратить внимание на то, что советские газеты ежедневно сообщали о торжествах в честь подписания советско-китайского договора в Китае и об откликах на это событие в других странах, но не поднимали вопрос о реакции на советско-китайский договор советского народа. Более того, и в регионах, расположенных по пути следования Мао Цзэдуна на родину, судя по содержанию газет, «никак не реагировали» на столь значимое для мира событие, как подписание в Москве Договора и Соглашений между Советским Союзом и Китайской Народной Республикой.

Отвечал за организацию проезда по Транссибу и прием китайской делегации во главе с Мао Цзэдуну в сибирских городах советский министр иностранных дел А.Я. Вышинский. Выработанные советской стороной подходы к приему китайской делегации в городах по пути следования домой можно увидеть на примере содержания телеграммы А.Я. Вышинского, полученной в Красноярске накануне приезда туда Мао Цзэдуна. Приводим дословно текст этой телеграммы: «Красноярск. Секретарю крайкома партии. Председателю крайисполкома. 22 февраля в 16 ч 53 мин по московскому времени в ваш город специальным поездом прибывает Маодзедун, который сделает 3-х часовую остановку. Маодзедуна следует встретить и показать ему город и одно предприятие по Вашему усмотрению. Маодзедуна сопровождает зам министра иностранных дел товарищ Лаврентьев с которым прошу связаться. Встретить рекомендуем тепло, но почетный караул и оркестр не выставлять. На станции можно вывесить флаги»<sup>16</sup>.

Историческую картину посещения Мао Цзэдуну сибирских городов можно восстановить по материалам, опубликованным в советских газетах. Правда, региональные газеты не дава-

<sup>16</sup> ГАКК. Ф. П-26. Оп. 22. Д. 13. Л. 12.

ли собственных материалов, а перепечатывали сообщения из центра. Вот как в советских газетах описывалось посещение Мао Цзэдуном первых по пути следования городов: «20 февраля гости прибыли в Свердловск, где посвятили несколько часов осмотру кузнечно-прессового и механического цехов и теплоэлектроцентрали Уралмашзавода, а также Уральского геологического музея. На следующий день, 21 февраля, гости прибыли в Омск, где также пробыли несколько часов, ознакомившись с городом и осмотрев машиностроительный завод. Вечером того же дня сделали остановку в Новосибирске, где осмотрели завод имени Чкалова. Гости затем присутствовали на спектакле "Князь Игорь" в Государственном театре оперы и балета...»<sup>17</sup>. Действительно, Мао Цзэдун посетил крупнейшие в Западной Сибири советские оборонные предприятия — Омский завод авиамоторов № 29 и авиационный завод им. В.П. Чкалова.

Красноярск китайская делегация посетила 22 февраля. Газеты сообщали: «Здесь они имели возможность ознакомиться с заводом по производству самоходных комбайнов. Вечером они присутствовали на концерте краевого хора русской песни»<sup>18</sup>. Не удалось установить, на каком уровне в Красноярске обсуждался вопрос о приеме Мао Цзэдуна. Например, затрагивалась ли эта тема на собрании городского партийного актива, состоявшегося вечером 21 февраля в Доме культуры завода имени Ворошилова (Дворец культуры имени 1-го мая завода Красмаш). В документах не зафиксировано и время отъезда китайской делегации далее на восток. В Иркутск китайская делегация приехала лишь 24 февраля.

Таким образом, в центре визита Мао Цзэдуна в Красноярск было посещение Красноярского комбайнового завода. Это было не случайно, в числе первых советских предприятий, наладивших сотрудничество с КНР, был Красноярский комбайновый завод, выросший в годы Великой Отечественной войны рядом с железнодорожной станцией Красноярск. После завода китайские гости направились в центр старого Красноярска, очевидно, в старейший на Енисее театр (имени Пушкина). Там для Мао Цзэдуна и сопровождающих его лиц был дан специальный концерт красноярского художественного коллектива.

Посещение предприятия Мао Цзэдуном по настоянию советского руководства имело неофициальный характер, не сопровождалось торжествами или официальными приемами. По

этой причине в Красноярске нет официальных документов, опираясь на которые можно детально восстановить ход тех событий. Особое внимание исследователи уделяют немногочисленным воспоминаниям очевидцев и участников тех событий.

В личном архиве известного красноярского китаиста С.Н. Сорокопуда имеется воспоминание личного переводчика Мао Цзэдуна — Ши Чжэ, записанное в 1998 г. Ван Гуанхаем. В документе, в частности, говорится: «уже рассвело утром 21 февраля 1950 года... специальный поезд председателя Мао прибыл к вокзалу Красноярска, председатель Мао и премьер Чжоу Эньлай не сходили с поезда, партийные и государственные лидеры Красноярска зашли в поезд поприветствовать председателя. Председатель Мао сказал им: "Не надо слишком суетиться!" Пришедших поприветствовать людей было немного... мы в поезде охраняли безопасность председателя Мао, были Ван Дунсин, Е Цзылун, я им переводил. В обед председатель Мао поел в поезде. До того, как поезд прибыл на станцию, председатель Мао сказал нам: "Они для нас производят комбайны, нам следует пойти встретиться с ними, выразить им благодарность!". После обеда мы вместе с председателем Мао и премьером Чжоу прибыли на Комбайновый завод на экскурсию, рабочие и мастера устроили для председателя Мао представление. Как их эксплуатировать... после того, как председатель Мао посмотрел, он сказал: "Нам надо у них учиться!" Также приободрил их рабочих. Я увидел, что председатель Мао очень заинтересован, а также очень рад с ними встретиться»<sup>19</sup>.

Таким образом, в воспоминаниях Ши Чжэ дается несколько иная, отличная от официальной, картина пребывания Мао Цзэдуна. Вообще, Ши Чжэ, имевший русское имя Михаил Александрович Карский, был неординарной личностью. В 20-летнем возрасте он из армии Фэн Юйсяна был послан в Киев для получения высшего военного образования. Семь лет Ши Чжэ работал в Новосибирске, был одним из организаторов политических репрессий против советских китайцев. В 1939 г. он вернулся в Центральную Россию, работал в Коминтерне. По возвращении на родину Ши Чжэ стал личным секретарем Мао Цзэдуна и одновременно начальником Бюро русских переводов ЦК КПК. Здесь уместно отметить, что российские исследователи уже не

<sup>17</sup> Советская Сибирь. 1950. 25 февр.

<sup>18</sup> Красноярский рабочий. 1950. 25 февр.

<sup>19</sup> Ши Чжэ. Председатель Мао посетил Красноярск / записал Ван Гуанхай. (рукопись); пер. Е.В. Бутанаевой // Личный архив Сорокопуда С.Н.



раз отмечали противоречивость воспоминаний Ши Чжэ о событиях, в которых он участвовал [7].

События февраля 1950 г. нашли отражение в воспоминаниях красноярского профсоюзного работника И.М. Лосева, записанных известным красноярским китаистом С.Н. Сорокопудом: «18 февраля 1950 года меня пригласил к себе директор завода Александр Акимович Кокарев. На его рабочем столе я увидел номер газеты "Правда" от 15 февраля, на первой странице которого был помещен текст договора о дружбе, союзе и взаимной помощи... Я как секретарь профкома завода был хорошо знаком с текстом договора, поскольку буквально два дня назад мы обсуждали его вместе с другими рабочими нашего завода. Кокарев развернул газету, где на второй странице был помещен текст Соглашения между Правительствами СССР и КНР о предоставлении кредита Китайской Народной Республике, в частности статья первая, где говорилось, что часть кредита будет предоставлена оборудованием и другими материалами. Александр Акимович сказал, что нашему заводу выпала большая честь участвовать в выполнении условий соглашения, в частности, заводу поручено изготовить сто новых комбайнов "Коммунар", которые будут поставлены в Китай в рамках настоящего договора и Соглашения. Затем Кокарев сказал, что мне поручается дело большого международного значения. Дело в том, что по программе визита китайской делегации предполагается остановка на один день в Красноярске, с целью ознакомиться с заводом. Говорят, что Мао Цзэдун лично изъявил желание посетить завод, чтобы поподробнее ознакомиться с комбайнами... Кокарев также добавил, что уже дал поручение подготовить всю необходимую документацию на комбайны, так как таких комбайнов в Китае пока нет и у китайских специалистов могут возникнуть трудности с эксплуатацией. Что касается меня, то мне и начальнику сборочного цеха Балену поручается непосредственно продемонстрировать один из комбайнов "Коммунар" китайским гостям»<sup>20</sup>.

По плану, согласно воспоминаниям, китайская делегация должна была приехать в Красноярск утром 22 февраля. Подготовка к встрече китайских гостей велась в условиях большой секретности. Уже с вечера 21 февраля вход на завод был строго ограничен. На улице стояло больше десяти автомашин Министерства государственной безопасности. Зашедший в цех директор завода был очень взволнован и сооб-

шил, что китайцы придут на завод часа через два-три. Он попросил запускать двигатель через каждые пятнадцать-двадцать минут. Мао Цзэдун пришел в заводской цех в сопровождении директора завода Кокарева. Очевидец вспоминал: «Фотографии Мао Цзэдуна я несколько раз видел в газете "Правда"... Мао Цзэдун был такой же, как на фотографии, только одет был немного по-другому. Председатель был без шапки, на нем была длинная почти до пола плащ-накидка... Вслед за Мао Цзэдуном и Кокаревым шел невысокий худенький переводчик. Затем Чжоу Эньлай... Я обратил внимание на то, что не было корреспондентов, и никто не фотографировал... Кокарев подвел делегацию прямо к комбайну и мы запустили двигатель... Мао Цзэдун во время демонстрации находился на достаточно большом расстоянии от комбайна и немножко в стороне. Зато Чжоу Эньлай подошел к "Коммунару" вплотную... через переводчика буквально засыпал нас вопросами. Чувствовалось, что он хорошо разбирается в технике... Чжоу Эньлай наоборот был очень весел и раскован. Осмотрев комбайн он поблагодарил нас, а затем подошел к Мао Цзэду и что-то сказал ему по китайски... Когда осмотр был кончен стоящие на студии по периметру цеха комсомольские активисты во главе с Виктором Кривуляком и Новиковым хором закричали: "Да здравствует дружба между народами СССР и Китая, да здравствует товарищ Мао Цзэдун" и захлопали в ладоши. Китайская делегация приветственно замахала им в ответ руками, а Мао Цзэдун улыбнулся и слегка кивнул головой... Через минуту делегация покинула механосборочный цех. К нам подошли Новиков и Кривуляк. Новиков сказал, что сегодня вечером в доме офицеров специально для китайских гостей будет устроен концерт»<sup>21</sup>.

В воспоминаниях главы заводского профсоюза И.М. Лосева описано и происшествие, произошедшее во время ожидания Мао Цзэдуна в цехе Красноярского завода самоходных комбайнов. В случае, если бы это техническое происшествие произошло в момент посещения китайской делегацией цеха, то могли бы пострадать Мао Цзэдун и сопровождавшие его лица. При этом И.М. Лосев высказал такое мнение: «На мой взгляд, это вредительство. Причем вредительство со стороны японских военнопленных, которые в то время еще работали на заводе»<sup>22</sup>.

В Красноярске, как и во время всего визита, Мао Цзэдуна сопровождал переводчик Ши Чжэ,

<sup>21</sup> Интервью И.М. Лосева / записал С.Н. Сорокопуд.

<sup>22</sup> Там же.

долгие годы проживший в Сибири под фамилией Карский. Более того, его жена была из Красноярского края, еще в 1933 г. М.А. Карский женился на машинистке Ачинского райкома ВКП(б) А.А. Ченцовой.

В воспоминаниях переводчика Ши Чжэ нашла отражение культурная программа Мао Цзэдуна в Красноярске: «В 7–8 часов вечера мы прибыли в государственный театр, внутри была одна сцена, условия не очень хорошие, осмотрев театр, поняли, что он построен во времена Царской России. После того, как председатель Мао со всеми сели, главные ответственные товарищи из партийного правительства произнесли речь (я не помню их имена), сперва выразил самые горячие приветствия и поздравления в честь приезда председателя Мао и всей делегации Китая, говорили трогательные слова, выражали надежду на то, что два государства будут вечно дружить, помогать друг другу, друг о друге заботиться»<sup>23</sup>. Ши Чжэ вспоминал, что в концертной программе сначала были танцы. Танцы и другие номера были посвящены дружбе народов двух стран. В программе была опера, где воспевали И.В. Сталина и Мао Цзэдуна. Ши Чжэ писал: «Мне показалось, что содержание неплохое, у них потребовал принести сценарий, (впоследствии кому подарил или что там произошло, уже не найти)»<sup>24</sup>. После концерта поздно вечером китайская делегация вернулась в поезд. Кроме того, в воспоминаниях переводчика был отмечен такой факт: «Когда мы уходили, они дали председателю Мао один договор, я не смотрел, возможно, он об оказании помощи в области китайских сельскохозяйственных машин, я не помню детально»<sup>25</sup>. Спецпоезд с китайской делегацией выехал из Красноярска на восток на следующее утро, 23 февраля.

Красноярские средства массовой информации никак не отреагировали на посещение лидером Китая краевого центра. 23 февраля красноярская газета сообщала, что в Театре имени Пушкина должно состояться торжественное заседание, посвященное 32-й годовщине Советской Армии. Но ни словом пресса не упомянула о том, что накануне в этом театре смотрели концерт все руководство союзной Китайской Народной Республики во главе с Мао Цзэдуном. Региональные газеты продолжали ограничивать

ся сообщениями из Москвы, газета «Красноярский рабочий» лишь сообщила: «Пребывание Мао Цзе-дуна, Чжоу Энь-лая и сопровождавших их лиц в Свердловске, Омске, Новосибирске и Красноярске нашло широкий отклик в местных общественных кругах. Гости везде встречали дружественную обстановку»<sup>26</sup>.

24 февраля 1950 г. спецпоезд с китайской делегацией прибыл в Иркутск. И здесь Мао Цзэдун, как и прежде, по пути следования, посетил одно промышленное предприятие и одно учреждение культуры или образования. В Иркутске «гости осмотрели город, посетили чаеразвесочную фабрику, ознакомились с работой Дворца пионеров»<sup>27</sup>.

Далее поезд двинулся на восток, дорога шла по берегу Байкала. В анонимных китайских публикациях, появившихся в сети интернет, представлена такая история: «Попутные города Советского Союза будут организованы для посещения. Поездка председателя Мао здесь также была очень счастливой. Он ознакомился с жизнью народа в СССР, с развитием промышленности и экономики в отдельных городах. Когда поезд подъехал к озеру Байкал, настроение председателя Мао внезапно упало, и он вдруг спросил находившегося рядом с ним секретаря: "Знаешь, где мы?" Он не понял, о чем думал председатель, и небрежно сказал: "Это столица Бурятской Автономной Советской Социалистической Республики Улан-Удэ!" Председатель Мао сразу разозлился: "Неужели я не знаю, что это Улан-Удэ? Я вас спрашиваю, что это за место в истории? Раньше это был Удинск нашего Китая. Жители были не только монголами, но и ханьцами. Здесь Су (дипломат династии Хань) в свое время пас овец!" Местный советский персонал также хотел пригласить председателя, чтобы он поехал на экскурсию. Мао Цзэдун не вышел из машины. И как больно было бы Председателю Мао Цзэдуну, когда он, как великий и выдающийся герой, увидит свою бывшую землю и ее измененное имя? Председатель Мао Цзэдун глубоко изучил историю»<sup>28</sup>.

На следующий день, 25 февраля, китайская делегация прибыла в Читу. Гости посетили среднюю женскую школу № 4. Забайкальские

<sup>26</sup> Красноярский рабочий. 1950. 25 февр.

<sup>27</sup> Там же. 26 февр.

<sup>28</sup> 1950 Мао чжусифан су хуйго, луго бэйцзя эрху паньлэй тин да ну (1950年毛主席访苏回国, 路过贝加尔湖畔雷霆大怒!) Во время возвращения председателя Мао Цзэдуна из Советского Союза в 1950 году он был в ярости, проезжая через Байкал! URL: [https://mp.weixin.qq.com/s/iLunQ599CP\\_8rkrVxZNGVw](https://mp.weixin.qq.com/s/iLunQ599CP_8rkrVxZNGVw) (дата обращения: 14.12.2022).

<sup>23</sup> Ши Чжэ. Председатель Мао посетил Красноярск / записал Ван Гуанхай. (рукопись); пер. Е.В. Бутанаевой. // Личный архив С.Н. Сорокопуда.

<sup>24</sup> Там же.

<sup>25</sup> Там же.

историки написали: «Пионеры приветствовали делегацию, сообщили о решении присвоить Председателю КНР Мао Цзэду и премьеру Госсовета Чжоу Эньлаю звание почетных пионеров школы, повязали им красные галстуки и приколоты значки, а также передали подарки для китайских детей» [8, с. 71]. После посещения школы Мао Цзэдун и сопровождавшие его лица осмотрели окружной Дом офицеров Советской Армии. Для них был устроен концерт армейской самодеятельности. Далее китайская делегация посетила один из избирательных участков, устроенный в клубе Управления Забайкальской железной дороги. Читинские писатели подарили китайским гостям вышедшие в местном издательстве книги. Далее, как пишут историки: «Осмотрев город, Мао Цзэдун, Чжоу Эньлай и сопровождающие их лица проследовали на вокзал, где их тепло проводили представители общестественности Читы» [там же, с. 72].

Память о посещении Мао Цзэду Читы сохраняется в этом городе до настоящего времени. В сообщении агентства «Синьхуа» в 2017 г. из Читы отмечалось: «Директор краеведческого музея имени Кузнецова Виктор Колосов рассказал корреспонденту, что председатель Мао в 1950 году встретился здесь с представителями советских офицеров и наслаждался программой, которую исполняли местные армейские ансамбли песни и пляски»<sup>29</sup>.

26 февраля 1950 г. советский поезд с китайской делегацией достиг границы. Когда советский поезд прибыл на пограничную станцию Отпор напротив станции Маньчжурия заместитель министра иностранных дел Советского Союза А.И. Лаврентьев, заведующий протокольным отделом МИД СССР Ф.Ф. Молочков, председатель Читинского облисполкома П.Ф. Ушев окончательно попрощались с Мао Цзэдуном. Провожали китайцев и представители Забайкальского военного округа, на станции, украшенной флагами двух стран, был выстроен почетный караул.

В это же день поезд с Мао Цзэдуном пересек советско-китайскую границу. В исследовании «100 лет Маньчжурии» говорится: «26 февраля 1950 года, после обеда, Советский специальный поезд, на котором ездят Председатель Мао Цзэдун, премьер-министр Чжоу Эньлай и другие люди приехал на станцию Маньчжурии» [3, с. 3]. Встречал на станции Маньчжурия Мао Цзэдуна

<sup>29</sup> Хунсесянь лу цуйже чжун э бяньцзин лююэ («红色线路» 催热中俄边境旅游). «Красные маршруты» подогревают китайско-российский приграничный туризм. URL: <https://mp.weixin.qq.com/s/4WIWyl6GNХухVs5s KZEzхw> (дата обращения: 14.12.2022).

лидер коммунистов Северо-Восточного Китая Гао Ган. Судя по фотографиям и сопроводительному тексту, с Мао Цзэдуном вернулись на родину учившаяся в Москве дочь погибшего революционера Сунь Бэнвэня — Сунь Вэйшинь, лидер коммунистов Даляня и Порт-Артура Оу Янчинь, секретарь Мао — Е Цзылун и начальник службы безопасности при главном управлении Северо-Восточной железной дороги [3, с. 5].

Китайский современник и участник событий так описывают посещение станции Маньчжурия: «Сначала мы просили Мао Цзэдуна дойти до китайского поезда для отдыха, затем перевезли багаж и подарки из советского поезда в китайский поезд. После этого от имени Мао Цзэдуна китайские члены правительства попрощались с охранниками и проводниками советского поезда и вручили им подарки и фрукты. Через несколько мгновений специальный поезд медленно покинул станцию Маньчжурия, мчался по бескрайним равнинам северного Китая и направился в сторону Харбина»<sup>30</sup>.

На станции Маньчжурия китайские лидеры, Мао Цзэдун и Чжоу Эньлай получили в подарок от И.В. Сталина автомобиля ЗИС-110, В газете «Жэньминь жибао» в 2011 г. был опубликован «исторический анекдот» следующего содержания: «На станции Маньчжурия советский персонал передал от Сталина Мао Цзэду и Чжоу Эньлаю подарок — два легковых автомобиля в китайский поезд. Мао Цзэдун обменял редис и капусту на машину»<sup>31</sup>.

От границы до столицы КНР Мао Цзэдун добирался еще несколько дней. Согласно переданному ТАСС сообщению агентства «Синьхуа»: «4 марта в Пекин из Советского Союза вернулись Председатель Центрального Народного Правительства Китая Мао Цзэдун, Премьер государственного административного совета Чжоу Эньлай и сопровождавшие их лица. На вокзале прибывших встречали заместители председателя правительства Чжу Дэ, Лю Шао-

<sup>30</sup> Те шу ши мин: пэй Чжоу цунлиинцзе Мао чжусифан су хуй го (特殊使命: 陪周总理迎接毛主席访苏回国). Особая миссия: Премьер-министр Чжоу и другие поприветствовали председателя Мао в ходе возвращения в Китай после его визита в СССР // Новый еженедельник. URL: <https://mp.weixin.qq.com/s/FbYEiWIXT7evjCkWMv MX3Q> (дата обращения: 14.12.2022).

<sup>31</sup> Мао Цзэдун шоуцифан суивэнь: пайчжо мажэнь бэй-жуань цзиньло бубай цайхуань цзяочэ (毛泽东首次访苏轶闻: 拍桌骂人被“软禁”萝卜白菜换轿车) Анекдоты о первом визите Мао Цзэдуна в Су: хлопанье по столам и ругань, заключение под домашний арест, редиска и капуста для автомобилей. URL: [https://world.hebnews.cn/2011-01/09/content\\_1472541\\_2.htm](https://world.hebnews.cn/2011-01/09/content_1472541_2.htm) (дата обращения: 14.12.2022).

ци, Ли Цай-шень и Чжан Лань...»<sup>32</sup>. Академик С.Л. Тихвинский вспоминал: «Мне довелось присутствовать на пекинском вокзале на торжественной церемонии встречи Мао Цзэдуна и сопровождавших его лиц по возвращении китайской делегации из Москвы. Китайское руководство и представители общественности выражали глубокое удовлетворение итогами московских переговоров» [2, с. 244].

Таким образом, в начале 1950 г. Мао Цзэдун посетил различные предприятия и организации в таких советских городах, как Москва, Ленинград, Свердловск, Омск, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Чита. Китайский лидер в сопровождении Чжоу Эньлая и других официаль-

ных лиц смог увидеть обе российские столицы и почти все крупные города Сибири, встретиться с местными руководителями, представителями коллективов ведущих заводов, учреждений культуры и образования. Большое значение для развития советско-китайских отношений имело и посещение пограничной станции Маньчжурия, эксплуатировавшейся в то время совместно советскими и китайскими железнодорожниками. Вообще, глава Китайской Народной Республики был первым главой крупного зарубежного государства, посетившим советские города Урала и Сибири. Знакомство, хотя и поверхностное, с реалиями советской жизни стало важным фактором дальнейшего развития советско-китайских отношений.

<sup>32</sup> Красноярский рабочий. 1950. 7 марта.

### Список использованной литературы

1. Русско-китайские отношения в XX веке : документы и материалы / отв. ред. С.Л. Тихвинский. — Москва : Памятники исторической мысли, 2005. — Кн. 2. — 608 с.
2. Тихвинский С.Л. Избранные произведения : в 5 кн. / С.Л. Тихвинский. — Москва : Наука, 2006. — Кн. 5 : Воспоминания дипломата и заметки историка: автор о себе, своих коллегах — историках и дипломатах. — 452 с.
3. Ван Тэцяо (王铁樵). 100 лет Маньчжурии. В ознаменование 110-летней годовщины со дня рождения города Маньчжурия (1901–2011 гг.) / Ван Тэцяо. — Хулуьбуэр : Культура Автономного района Внутренняя Монголия, 2011. — Т. 1. — 452 с.
4. Ковалев И.В. С миссией в Китае / И.В. Ковалев. — URL: <http://library.maoism.ru/Kovalyov.htm>.
5. 贺勤超. 从毛泽东首次访苏看中苏同盟的不平等性 [Хэ Циньчао. Видение неравенства Советского Союза во время первого визита Мао Цзэдуна в Советский Союз / Хэ Циньчао] // Форум «Китай сегодня». — 2012. — № 11. — С. 189–190.
6. Китай — Урал: из прошлого в будущее / А. Кириллов, Г. Каёта. — Екатеринбург : Уральский рабочий, 2016. — 280 с.
7. Гончаров С.Н. «Диалог Мао Цзэдуна со Сталиным»: история одного интервью через призму одной жизни / С.Н. Гончаров. — EDN YPPUKN // Общество и государство в Китае. — 2013. — Т. 43, № 2. — С. 356–401.
8. Забайкалье — КНР. Приграничные и межрегиональные отношения, 1945–1912 / под ред. Н.В. Гордеева. — 2-е изд. — Чита : Экспресс, 2015. — 232 с.

### References

1. Tikhvinskii S.L. (ed.). *Russian-Chinese Relations in the 20<sup>th</sup> Century*. Moscow, Pamyatniki istoricheskoi mysli Publ., 2005. Bk. 2. 608 p.
2. Tikhvinsky S.L. *Selected Works*. Moscow, Nauka Publ., 2006. Bk. 5. 452 p.
3. Wang Tieqiao. *100 Years of Manchuria. In Commemoration of the 110<sup>th</sup> Anniversary of the Birth of the City of Manchuria (1901–2011)*. Hulunbuer, 2011. Vol. 1. 452 p.
4. Kovalev I.V. *With Mission in China*. Available at: <http://library.maoism.ru/Kovalyov.htm>.
5. He Qinchao. *Vision of the Inequality of the Soviet Union During the First Visit of Mao Zedong to the Soviet Union. Forum «Kitai segodnya» = Forum "China Today"*, 2012, no. 11, pp. 189–190. (In Chinese).
6. Kirillov A., Kaeta G. *China — Ural: From the Past to the Future*. Ekaterinburg, Uralskii rabochii Publ., 2016. 280 p.
7. Goncharov S.N. "Dialogue of Mao Zedong with Stalin": The Story of One Interview Through the Prism of One Life. *Obshchestvo i gosudarstvo v Kitae = Society and State in China*, 2013, vol. 43, no. 2, pp. 356–401. (In Russian). EDN: YPPUKN.
8. Gordeev N.V. *Transbaikalia — China. Border and Interregional Relations, 1945–1912*. 2<sup>nd</sup> ed. Chita, Ekspress Publ., 2015. 232 p.

## Информация об авторах

Ли Вэньгэ — доктор филологических наук, профессор, Институт международных исследований, Харбинский политехнический университет, г. Харбин, Китайская Народная Республика, yuqilihit@126.com.

Дацышен Владимир Григорьевич — доктор исторических наук, профессор, профессор кафедры истории России, мировых и региональных цивилизаций, Красноярский государственный педагогический университет, г. Красноярск, Российская Федерация; ведущий научный сотрудник, Институт востоковедения Российской академии наук, г. Москва, Российская Федерация, dazishen@mail.ru.

## 作者信息

李文戈 — 文科博士, 教授, 国际研究院, 哈尔滨工业大学, 哈尔滨市, 中华人民共和国, yuqilihit@126.com.

Vladimir G. Datsyshen — 历史学博士, 教授, 俄罗斯历史、世界与区域文明教研室, 克拉斯诺亚尔斯克国立师范大学, 克拉斯诺亚尔斯克市, 俄罗斯联邦; 主任研究员, 俄罗斯科学院东方学研究所, 莫斯科市, 俄罗斯联邦, dazishen@mail.ru.

## Authors

Li Wenge — D.Sc. in Philology, Professor, Institute of International Studies, Harbin Institute of Technology, Harbin, China, yuqilihit@126.com.

Vladimir G. Datsyshen — D.Sc. in History, Full Professor, Professor of the Department of History of Russia, World and Regional Civilizations, Krasnoyarsk State Pedagogical University, Krasnoyarsk, Russian Federation; Leading Researcher, Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences, Moscow, Russian Federation, dazishen@mail.ru.

## Вклад авторов

Все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

## 作者的贡献

所有作者对该出版物的准备作出了等量贡献。所有作者声明无利益冲突。

## Contribution of the Authors

The authors contributed equally to this article. The authors declare no conflicts of interests.

## Для цитирования

Ли Вэньгэ. Первое посещение Мао Цзэдуном России. Из истории становления сотрудничества между СССР и КНР / Вэньгэ Ли, В.Г. Дацышен. — DOI 10.17150/2587-7445.2023.7(1).79-91. — EDN HJLHLY // Российско-китайские исследования. — 2023. — Т. 7, № 1. — С. 79–91.

## For Citation

Li Wenge, Datsyshen V.G. Mao Zedong's First Visit to Russia. From the History of the Formation of Cooperation Between the USSR and China. *Rossiisko-Kitaiskie Issledovaniya = Russian and Chinese Studies*, 2023, vol. 7, no. 1, pp. 79–91. (In Russian). EDN: HJLHLY. DOI: 10.17150/2587-7445.2023.7(1).79-91.