

## Мировая экономика

## 世界经济

## World Economy

Научная статья

УДК 94(5).093:316.75

EDN YIPVOU

DOI 10.17150/2587-7445.2023.7(4).335-353

**Социально-экономическое развитие Тибета в 10-й пятилетке (2001–2005 гг.). Часть 8****А.С. Селищев**г. Санкт-Петербург,  
Российская Федерация

Дата поступления:

03.10.2023

Дата принятия к печати:

28.11.2023

Дата онлайн-размещения:

21.12.2023

**Аннотация.** Четвертая сессия ВСНП IX созыва, прошедшая в Пекине с 5 по 15 марта 2001 г., одобрила проект 10-й пятилетки (2001–2005 гг.). План предусматривал ежегодное увеличение ВВП Китая на 7 %. При этом объем экономики за пять лет должен был возрасти на 40 % и составить в 2005 г. ¥ 12,5 трлн. Задания плана в основном были выполнены и перевыполнены. Среднегодовые темпы экономического роста составили 9,5 %, существенно выше среднемировых (3,8 %). Объем ВВП в 2005 г. составил ¥ 18,2 млрд. Уровень жизни в Тибете в рассматриваемые годы примерно в два раза уступал среднекитайскому. Поэтому для региона были предусмотрены опережающие темпы роста по 12 % в год. Главным событием пятилетки в Тибете явилось строительство Цинхай-Тибетской железной дороги.

**Ключевые слова.** Китай, экономика Тибета, Цинхай-Тибетская железная дорога.

科学文章

**第十个五年计划 (2001–2005年) 中西藏社会经济发展。第八篇****A.S. Selishchev**

圣彼得堡, 俄罗斯联邦

结稿日期: 2023年10月03日

出版日期: 2023年11月28日

网上出版日期: 2023年12月21日

**摘要:** 2001年3月5日至15日, 全国人大九届四次会议在北京召开, 审议通过了第十个五年 (2001年至2005年) 计划草案。该计划要求中国国内生产总值每年增长7%。与此同时, 五年内经济总量应增长40%, 2005年达到12.5万亿元。计划的目标大部分已完成并超额完成。年均经济增长率为9.5%, 明显高于世界平均水平 (3.8%)。2005年的国内生产总值为182亿元人民币, 而这些年西藏的生活水平比全国平均水平低大约两倍。因此, 预计该地区每年将实现 12% 的快速增长。西藏五年计划的主要事件是青藏铁路的建设。

**关键词:** 中国, 西藏经济, 青藏铁路。

Original article

## Socio-Economic Development of Tibet in the 10<sup>th</sup> Five-Year Plan (2001–2005). Part 8

**A.S. Selishchev**

Saint-Petersburg, Russian Federation

Received: 2023 October 3

Accepted: 2023 November 28

Available online: 2023 December 21

**Abstract.** Fourth session of the 9<sup>th</sup> NPC, held in Beijing from March 5 to 15, 2001, approved the draft of the 10th five-year plan (2001–2005). The plan provided for an annual increase in China's GDP by 7 %. At the same time, the volume of the economy over five years was to increase by 40 % and amount to ¥ 12.5 trillion in 2005. Plan targets were largely met and exceeded. The average annual economic growth rate was 9.5 %, significantly higher than the world average (3.8 %). The volume of GDP in 2005 amounted to ¥ 18.2 billion. The standard of living in Tibet in the years under review was about two times lower than the Chinese average. Therefore, the region was provided with advanced growth rates of 12 % per year. The main event of the five-year plan in Tibet was the construction of the Qinghai-Tibet railway.

**Keywords.** China, economy of Tibet, Qinghai-Tibet Railway.

Я пройду по тропе той заброшенной  
На пустынное плато Тибета  
К старой хижине Взя-отшельника,  
Азиатской пургой запорошенный,  
Добреду накануне сочельника,  
Иль к исходу буддийского лета...  
Обернется старик, опечалится,  
Со спины, словно небо, покатою  
Сбросит хвороста связку гремучую,  
Не спрося – как же так получается,  
Кто таков, что за бедами мучаюсь –  
Долго взглянет на пламя заката ...  
Даст полыни метелку продрогушу,  
Даст синицу ... Еще даст китаец  
Риса горсть, ломтик сыра пастушьего,  
Повернет меня в сторону прошлую,  
И по свитку пространства застуженного  
Я прочту: «Возвращайся, скиталец». (2013)

*Берязев Владимир Алексеевич (1959–...).*

### Празднование пятидесятилетия Мирного освобождения Тибета

23 мая 2001 г. в Лхасе состоялось праздничная церемония 50-летия *Мирного освобождения Тибета* с торжественным поднятием флага КНР: более пяти тысяч человек собрались на площади перед дворцом Потала. Подобная церемония прошла и в Пекине. Народный банк Китая выпустил по случаю юбилея серию золотых монет.

18 июля на площади перед дворцом Потала заместитель председателя КНР Ху Цзиньтао (胡锦涛, род. 1942 г.) передал в дар Тибету позолоченный Треножник Национального Единства (三足鼎立) с

надписью, сделанной председателем Цзян Цзэми-нем (江泽民, 1926–2022). На церемонии присутствовало более 20 тыс. чел. 22 мая 2002 г. на этом месте был открыт памятник Мирному освобождению Тибета (西藏和平解放纪念碑) в виде бетонной конструкции высотой 37 метров (рис. 1).

### Народонаселение ТАР в 10-й пятилетке (2001–2005).

В рассматриваемое пятилетие в Тибете продолжилось демографические процессы, которые начались в предыдущей пятилетке: абсолютное и относительное увеличение доли городского



**Рис. 1. Памятник Мирному освобождению Тибета**

населения при абсолютном и относительном сокращении населения сельского (табл. 1). Если в 2001 г. доля городского населения составляла 30,9 %, то в 2005 г. — уже 36,3 %, то есть на 5,4 п.п. меньше. В целом урбанизация в ТАР заметно отставала от среднекитайской: в 2005 г. в городах КНР проживало 43 % жителей [1, с. 313].

### Тибет в зеркале пятой переписи населения

С 1 по 10 ноября 2000 г. в КНР была проведена пятая перепись населения, для осуществ-

вления которой потребовалось 10 тыс. т бумаги и около 10 млн работников, непосредственно осуществляющих перепись, 10 млн полицейских и других официальных лиц. Полные данные переписи были оглашены в конце 2002 г. Оказалось, что в КНР проживало 1 245 110 826, а в Тибете 2 616 329 чел.

По данным переписи, в 2000 г. в КНР 18 национальных меньшинств насчитывали свыше 1 млн чел. Тибетцы оказались девятыми по численности народом — 5,416 млн, как в самом Тибете, так и в других четырех провинциях компактного проживания. Самой многочисленной национальностью были чжуан (16,1788 млн), на втором месте — маньчжуры (10,6823 млн), на третьем — хуэй (9,8168 млн), на четвертом — мяо (8,8401 млн), на пятом — уйгуры (8,3984 млн), на шестом — туцзя (8,0281 млн), на седьмом — национальность йи (7,7623 млн) и на восьмом — монголы (5,8139 млн).

Тибет оказался самым малонаселенным районом Китая с плотностью 2,14 чел./км<sup>2</sup>. В среднем по КНР плотность населения составляла 135 чел./км<sup>2</sup>, а в мире — 45 чел./км<sup>2</sup> [2, с. 5]. Но и в Тибете его жители были расселены весьма неравномерно (табл. 2).

Около 80 % населения ТАР проживали вокруг реки Ярлунг Цангпо — верховья великой Брах-

Таблица 1

#### Динамика народонаселения ТАР в 2001–2005 гг.

Годы	Численность населения (млн чел.)	В том числе по половому признаку		В том числе по признаку занятости		Рождаемость (‰)	Смертность (‰)	Естественный прирост (‰)
		Мужчины	Женщины	Городское	Сельское			
2001	2,6295	1,2602	1,2768	0,8130	1,7240	18,6	6,5	12,1
2002	2,6688	1,2738	1,2806	0,8367	1,7177	18,8	6,1	12,7
2003	2,7017	1,2950	1,2971	0,9843	1,6078	17,4	6,3	11,1
2004	2,7368	1,3161	1,3183	1,0004	1,6342	17,4	6,2	11,2
2005	2,7700	1,3514	1,3241	1,0078	1,6677	17,9	7,2	10,8

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов – 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 937.

Таблица 2

#### Региональное распределение населения ТАР в 2000 г.

	Количество населения (чел.)	Плотность населения чел./км <sup>2</sup>	Доля в населении ТАР (%)
Регион в целом	2 616 329	2,14	100,00
Муниципалитет Лхаса	474 499	18,03	18,14
Округ Шигацзе (Xigaze)	634 962	3,47	24,27
Округ Чамдо (Qamdo)	586 152	5,39	22,40
Округ Шаньянь (Shannan)	318 106	3,97	12,16
Округ Нагчу (Nagqu)	366 710	0,99	14,02
Округ Нгари (Ali)	77 253	0,25	2,95
Округ Ньинчи (Nyingci)	158 647	1,39	6,06

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов – 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 14.

мапутры, а также в районе «Трехречья», по-китайски — Санцзян (三江) т.е. Янцзы, Меконга и Салуина (по-тибетски рек Дричу, Ланцанг и Накчу) — на востоке Тибета. Этот район включен в Золотой Фонд ЮНЕСКО. Если рассматривать расселение с учетом высотности, то 87 % жителей проживали на высоте от 3 до 4,5 тыс. м над уровнем моря, а на высоте 3,5 — 4 тыс. м, составляющей 6 % ТАР проживали 48 % населения. Из расселения жителей ТАР по административным районам (один муниципалитет и 6 округов), самым населенным в 2000 г. являлся столичный район Лхаса — 18,03 чел./км<sup>2</sup>, а самым малонаселенным западный округ Нгари (Ali) — 0,25 чел./км<sup>2</sup> (рис. 2).

В табл. 3 приведены любопытные данные: изменение структуры населения Тибета по национальному признаку в 1964 — 2000 гг. тибетцы оставались абсолютно преобладающей нацией в ТАР, доля же этнических китайцев, т.е. хань, колебалась в пределах 6 %.

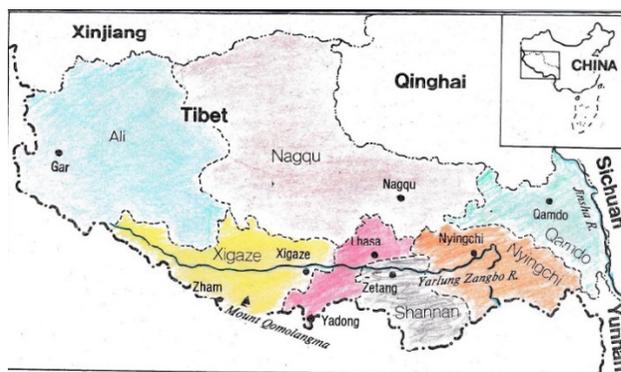


Рис. 2. Карта расселения ТАР

Третьими были мусульмане народности хуэй, четвертой — тибето-бирманская народность монпа, пятой — китайско-тибетская народность лоба.

Данные о занятости населения Тибета по этническому признаку приведены в табл. 4. В сельском хозяйстве региона в подавляющем большинстве трудились тибетцы (свыше 98 %). Образование, культуру, искусство, радио, кино и телевидение в основном представляли тибетцы (свыше 83 %). На третьем месте тибетского представительства были «Здравоохранение и спорт» (свыше 79 %), на четвертом — «Добывающая промышленность» (более 76 %). Вместе с тем в строительстве доля этнических китайцев (хань) являлась преобладающей. Это и не удивительно, ибо многие строительные специальности требуют специально обученную рабочую силу. Основными представителями в области торговли были ханьцы. Это объяснимо: китайцы являются прирожденными торговцами. Но обращает внимание немалое представительство в торговле Тибета мусульманского населения хуэй, и, хотя их немногим больше 5 %, но с учетом того, что они составляли лишь 0,35 % населения Тибета — показатель впечатляет. Для сравнения: ровно за век до переписи 2000 г., в 1900 г. замечательный исследователь Тибета Гомбожаб Цзбекович Цибилов (1873–1930) отмечал, что торговлю в Лхасе контролировали непальцы, кашмирцы (в том числе китайские мусульмане), и тибетцы из Бутана [3, с. 98]. В 1905 г. в Лхасе побывал видный буддийский священнослужитель, путешественник и переводчик из Калмыкии Дамбо-Даши Ульянов (1844–1913),

Таблица 3

**Этнические группы населения ТАР в 1964–2000 гг.**

Этнические группы	1964		1973		1985		1990		2000	
	Чел.	Доля (%)								
Всего	1251225	100	1746669	100	1994878	100	2253018	100	2616330	100
Тибетцы	1208663	96,6	1622930	92,91	1909693	95,73	2167960	96,24	2427168	92,76
Хуэй	1195	0,01	1595	0,09	1529	0,08	3011	0,13	9031	0,35
Хань	36717	2,93	112569	6,44	70932	3,56	66318	2,94	158570	6,06
Наси	6		799	0,05	871	0,04	1201	0,05	1223	0,05
Монголы	54		83	0,01	72		83		691	0,03
Монпа	3788	0,3	5019	0,29	6445	0,32	7654	0,34	8481	0,32
Лоба	712	0,11	810	0,05	2036	0,1	2310	0,1	2691	0,1
Йи			221	0,01	227	0,01	732	0,03	287	0,01
Не определены			2260	0,13	2500	0,13	3109	0,14	3817	0,15
Прочие	90	0,05	383	0,02	573	0,03	640	0,03	4371	0,17

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 17.

который писал, что торговля в Лхасе находилась в руках мусульман, поддерживающих беспрерывное экономическое сношение с Индией, в частности с Калькуттой [4, с. 70]. Ну и конечно же, тибетцы преобладали в администрации ТАР, что соответствует принципам национальной политики КНР.

### Доходы населения

Очень метко отразила изменения в жизни тибетцев профессор Ирина Регбиевна Гарри, которая несколько раз побывала в Тибете: впервые еще студенткой зимой 1986 г., затем в 2002 г., а также в 2008 – 2009 гг.: «Двадцать с лишним лет, прошедшие с моего первого посещения и до последнего, показали огромные изменения во внешнем облике Тибета. Сред-

невековый город Лхаса с массами паломников, приходящими в зимние месяцы на празднование тибетского Нового года Лосар, преобразился в современный город с массами китайских и иностранных туристов. Не только внешние, но и глубокие внутренние процессы в корне изменили облик Тибета. С одной стороны, это несомненные улучшения материальной жизни. С другой заметная потеря самобытности. Широкие белозубые улыбки бедных, если не нищих, паломников сменилось озабоченным выражением на лицах людей, пытающихся заработать на жизнь» [5, с. 5–6]. Иными словами, уровень жизни тибетцев заметно улучшился, но многочисленные проблемы оставались. В табл. 5 приводятся изменения доходов населения Тибета в 10-й пятилетке.

Таблица 4

#### Занятость населения ТАР по этническому признаку в 2000 г.

Отрасль	Доля в процентах						
	Всего	Тибетцы	Хань	Хуэй	Монба	Лоба	Прочие
Сельское хозяйство, лесоводство, животноводство и рыболовство	100	98,4	0,75	0,02	0,34	0,1	0,39
Добывающая промышленность	100	56,29	39,12	2,79			1,8
Обрабатывающая промышленность	100	76,84	21,51	0,76		0,05	0,84
Энергетика	100	63,65	34,54	0,60	0,20	0,20	0,81
Строительство	100	43,71	55,63	0,22	0,15		0,29
Геологоразведка, управление водными ресурсами	100	55,84	43,29	0,43			0,44
Транспорт и связь	100	71,19	27,72	0,33	0,27	0,05	0,44
Оптовая и розничная торговля	100	43,2	49,68	5,46	0,12	0,02	1,52
Финансы и страхование	100	69,68	28,55	0,53	0,53		0,71
Недвижимое имущество	100	50	50				
Социальные услуги	100	50,56	46,55	1,44	0,13	0,06	1,26
Здравоохранение, спорт	100	79,45	18,25	0,62	0,62	0,35	0,71
Образование, культура, искусство, радио, кино, ТВ	100	83,36	15,32	0,3	0,34	0,03	0,65
Наука и техника	100	65,63	30,73	1,04		2,6	
Администрация	100	74,1	24,48	0,33	0,45	0,09	0,55
Прочие	100	64,03	33,26	2,29		0,42	

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов – 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 18.

Таблица 5

#### Годовые доходы населения ТАР, 2001–2005 гг.

Год	Средний располагаемый доход городских жителей		Средний доход сельских жителей		Коэффициент Энгеля (%)	
	Юани	Предыдущий год = 100	Юани	Предыдущий год = 100	Городских жителей	Сельских жителей
1	2	3	4	5	6	7
2001	7119	110,4	1404	105,5	43,8	66,7
2002	7762	109,0	1521	108,3	40,8	63,6
2003	8058	103,8	1691	111,2	44,0	65,1
2004	8200	101,8	1861	110,1	45,6	57,5
2005	8411	102,6	2078	111,7	44,2	60,3

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов – 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 966.

За пять лет номинальные доходы как городских, так и сельских жителей Тибета заметно выросли. Однако, несмотря на то, что доходы сельского населения относительно увеличивались более быстрыми темпами, в абсолютных показателях разрыв все еще увеличивался в пользу городского населения. Изменение коэффициента Энгеля для городского населения было неустойчивым, а для сельского — несколько более благоприятным. Вместе с тем коэффициент существенно превышал средние показатели по стране, что свидетельствовало о заметном отставании уровня жизни тибетцев по сравнению со средними по стране. Так, средние доходы крестьян в КНР выросли с ¥ 2 366 в 2001 г. до ¥ 3 255 в 2005 г., а коэффициент Энгеля снизился соответственно с 47,7 до 45,5 [1, с. 307].

*Борьба с бедностью* неизменно являлась одной из приоритетных целей китайского руководства. В начале 2000 г. правительство разработало стратегию по сокращению разрыва в доходах между восточными и западными районами страны посредством ускоренного развития 12 западных регионов (провинций Сычуань, Гуйчжоу, Юньнань, Шэньси, Ганьсу, Цинхай, муниципалитета Чунцин, всех пяти автономных районов, в том числе и Тибета), выделив существенную финансовую и политическую помощь. В результате за 5 лет (1999–2003 гг.) ВРП западных регионов увеличился с ¥ 1,54 трлн (185,33 млрд долл.) до ¥ 2,3 трлн (277,23 млрд долл.) при росте на 46,7 % или на 10 % в год. В рамках программы происходило ускоренное строительство дорог, школ, больниц, обеспечением услугами телевидения и интернета. Эти районы занимают 71,4 % территории КНР, но в них проживало 28,8 % населения. ВВП на душу населения составлял здесь лишь 1/3 от среднего уровня по стране и менее 40 % по сравнению с восточными районами [6]. Следует иметь в виду, что в 2001 г. официальной чертой крайней бедности в КНР считались доходы на душу населения менее ¥ 630 в год, а низкодод-

ходной бедности — от ¥ 631 до ¥ 872. В 2005 г. эти показатели составляли соответственно — менее ¥ 683 и от ¥ 684 до ¥ 944 [1, с. 328].

С бедностью неразрывно связана проблема неграмотности. По данным ЮНЕСКО в 2002 г. в КНР проживали 85 млн неграмотных в возрасте старше 15 лет или каждый пятнадцатый житель. Среди регионов повышенной неграмотности выделялось Цинхай-Тибетское плато. Для сравнения: по данным КНР в 1949 г. более 80 % населения страны были неграмотными, в 2003 г. — менее 5 %. 90 % неграмотных проживали в сельских районах, в том числе 50 % — в западных районах Китая. 70 % неграмотных составляли женщины. По планам правительства к 2015 г. количество неграмотных предусматривалось сократить до менее чем 40 млн [7].

### Экономическое развитие

К началу XXI в. в Тибете было решено сосредоточиться на развитии шести «столбовых отраслей»: 1) туризм, 2) сельское хозяйство и животноводство, 3) тибетская медицина, 4) местные производства, 5) зеленая экономика и 6) добывающая промышленность.

За 10-ю пятилетку ВРП Тибета возрос в 1,8 раза: с ¥ 13,916 млрд до ¥ 25,121 млрд, в том числе на душу населения в 1,71 раза: с ¥ 5 324 до ¥ 9 114 (табл. 6).

В мае 2005 г., за несколько месяцев до 40-летней годовщины празднования Тибетского автономного района, Ян Чуаньтан (杨传堂, р. 1954) в одном из интервью упомянул, он что работал в Тибете с 1992 по 2002 гг. и был назначен секретарем КПК комитета ТАР 16 декабря 2004 г. По его словам, в 1965 г. ВРП Тибета равнялся ¥ 327 млн и к 2004 г. вырос в 18,6 раз при среднем ежегодном приросте более 12 %. В новом тысячелетии темпы экономического роста также превышали 12 % в год. При сохранении таких темпов ожидалось, что к 2010 г. Тибет достигнет среднего уровня ВВП по стране на душу населения [9].

Таблица 6

#### Динамика ВРП и изменение индустриальной структуры ТАР, 2001-2005 гг.

Годы	ВРП, ¥ млн (100,0 %)	I сектор	II сектор	III сектор	ВРП, ¥ на человека
2001	13 916 (100 %)	3 754 (27,0 %)	3 197 (23,0 %)	6 965 (50,0 %)	5 324
2002	16 204 (100 %)	3 975 (24,6 %)	3 272 (20,4 %)	8 956 (55,0 %)	6 117
2003	18 509 (100 %)	4 070 (22,0 %)	4 764 (26,0 %)	9 676 (52,0 %)	6 893
2004	22 034 (100 %)	4 430 (20,1 %)	5 274 (23,9 %)	12 330 (56,0 %)	8 103
2005	25 121 (100 %)	4 804 (19,1 %)	6 352 (25,3 %)	13 965 (55,6 %)	9 114

Источник: [8, с. 99–100]; 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 940.

На Четвертом рабочем совещании по Тибету в Пекине, проходившем с 25 по 27 июня 2002 г., было принято решение инвестировать в Тибет за 10-ю пятилетку ¥ 31,2 млрд в проект «117 объектов», самым значимым из которых было строительство Цинхай-Тибетской железной дороги. Основные направления инвестиций: сельское хозяйство, животноводство, инфраструктура, наука и техника, образование, управление, защита окружающей среды.

Осенью 2002 г. в интервью с иностранными журналистами председатель правительства Тибетского автономного района Легког (тиб. ལེགས་མཚོག, кит. 列确, род. в 1944)<sup>1</sup> отметил, что капиталовложения центрального правительства в Тибет в 10-й пятилетке превзойдут ¥ 90 млрд<sup>2</sup>.

К 2001 г. в Тибет располагал более 20 отраслями промышленности; появились такие знаменитые бренды как Lhasa Beer, Qizheng Tibetan Medicine, Zhufeng Motorcycles. К этому времени в ТАР насчитывалось 482 предприятий, 401 электростанция<sup>3</sup>.

В 10-й пятилетке геологи обнаружили нефтеносное месторождение в северной части Тибета: бассейн Цянтан (羌塘盆地). Запасы нефти оценили в 4–5, 4 млрд т.

## Региональные финансы

22–23 января 2002 г. Народный банк Китая (中国人民银行) организовал в г. Чэнду форум с участием Аграрного банка Китая (中国农业银行) и Строительного банка Китая (中

<sup>1</sup> Пребывал в должности с мая 1998 г. по апрель 2003 г.

<sup>2</sup> Beijing Review. 2002. Vol. 45, no 41. P. 32.

<sup>3</sup> Tibet's March oward Modernization (II) // Beijing Review. 2001. Vol. 44, no 48. P. I–VIII.

国建设银行) по поводу банковской работы в ТАР в 10-й пятилетке. Деятельность банковской системы Китая была нацелена на организацию льготного кредитования экономики в Тибете и борьбу с бедностью. Были введены единообразные льготные процентные ставки по кредитам — на 2 п.п. ниже, чем в среднем по стране, разница субсидировалась центральным правительством. Банкам в Тибете были делегированы большие полномочия по выдаче займов и продлению сроков кредитования. Предусматривалась и особая политика в области управления кредитами, наличностью и обменом иностранной валюты<sup>4</sup>.

В 10-й пятилетке ТАР оставался традиционно дотационным регионом. Доходы за 5 лет почти удвоились, но и расходы возросли почти в два раза: разрыв оставался очень большим: в 2005 г. расходы превышали доходы более, чем в 15 раз (табл. 7). Разумеется, дефицит покрывался из центра.

Экономическую помощь Тибету со стороны центрального правительства трудно переоценить. Так, с 1952 по 2000 гг. центральное правительство КНР оказало Тибету ¥ 47,49343 млрд помощи и инвестировало ¥ 31,0232 млрд в строительство инфраструктуры. При этом проект «43 объекта» (1984 г.) обошелся в ¥ 480,85 млн, а проект «62 объекта» (1994 г.) — в ¥ 4,96 млрд.

С 1952 по 1979 г. помощь центрального правительства Тибету составила ¥ 6,094 млрд. С 1994 по 2000 г. государство вложило ¥ 12,63 млрд в строительство инфраструктуры в Тибете. С 1980 г. в Тибете было дозволено сохранять всю валютную выручку, эта льгота не распространялась на другие регионы страны [10].

<sup>4</sup> Financial Policy Support to Tibet // Beijing Review. 2002. Vol. 45, no 7. P. 32.

Таблица 7

### Доходы и расходы Тибетского автономного района в 2001–2005 гг. (¥ млн)

Год	Местные доходы	Налоги на добавленную стоимость	Эксплуатационные налоги	Налоги на предприятия	Местные расходы				
					Сельское хозяйство	Культура, образование, наука, здравоохранение	Административные расходы	Программы социальной безопасности	
2001	611,0	85,0	226,0	130,0	10 457,0	127,0	1 539,0	1 431,0	435,0
2002	731,0	86,0	337,0	73,0	13 784,0	125,0	1 755,0	1 863,0	692,0
2003	815,0	94,0	402,0	72,0	14 591,0	400,0	2 230,0	2 006,0	757,0
2004	1 002,0	107,0	431,0	75,0	13 383,0	512,0	2 544,0	2 416,0	819,0
2005	1 203,0	118,0	487,0	89,0	18 545,0	599,0	3 173,0	2 796,0	958,0

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 946.

За 40 лет со времени образования ТАР (1965–2005) денежные вливания в Тибет составили ¥ 87,586 млрд, из которых 94,4 % поступили из центрального правительства. По словам председателя правительства ТАР Цамба Пунцог (тиб. རྒྱལ་ཁབ་ལུ་མཚན་ ཚོགས་, кит. 向巴平措, род. в 1947),<sup>5</sup> в 2002 г. Тибет наконец вышел из состояния бедности к состоянию «обеспеченности теплом и пищей». Цамба Пунцог заявил, что в 2005 г. ВВП на душу населения в регионе превысит 1 000 долл. или ¥ 8 270<sup>6</sup>, что было перевыполнено (табл. 3). Чтобы понять, что означают китайские термины «переход от абсолютной бедности» к «обеспеченности теплом и питанием», рассмотрим табл. 8, иллюстрирующую этапы повышения благосостояния КНР по версии китайских ученых [1, с. 355].

В Китае в целом переход от «абсолютной бедности» к порогу «обеспеченности теплом и питанием» произошел (если следовать крите-

риям приведенной таблицы и официальным заявлениям) в 1990 г., когда коэффициент Энгеля для городских жителей составил 54,2 %, а для сельских — 58,8 % [1, с. 356]. Как следует из табл. 5, в 2002 г. городские жители Тибета уже начали вступать в этап «сяокан» — то есть в состояние «малой зажиточности» или «среднего благосостояния», в то время, как сельские жители только-только начали прощаться с бедностью и переходить на этап «обеспеченности теплом и питанием». Кстати, 2021 г. (столетие КПК) официально обозначен в КНР как завершение этапа «сяокан» и переход к этапу «фуюй». Тибет несколько отстает, но перспективы в целом обнадеживающие.

### Динамика отраслей первичного сектора региона

Продолжающееся ускорение процессов урбанизации сопровождалось в 10-й пятилетке ростом всех отраслей первичного сектора, за исключением рыболовства (табл. 9).

Однако в сельском хозяйстве и животноводстве при росте всех показателей не увеличились, а даже несколько сократились сборы зерновых (табл. 10).

<sup>5</sup> Пребывал в должности после Легкока с 16 марта 2003 г. по 15 января 2010 г. Был наиболее заметен на публике во время беспорядков в Тибете в 2008 г., принимая дипломатов и журналистов.

<sup>6</sup> Tibet: Truth and Illusions // China Today. 2005. Vol. 54, no 8. P. 10–25.

Таблица 8

#### Этапы повышения благосостояния населения КНР по версии 1995 г.

Кoeffициент Энгеля, в %	Характеристика общества по уровню благосостояния			«Шаги экономической стратегии модернизации страны»
	Названия на:			
	китайском языке	русском языке		
1 > 60	绝对贫困 (цзюэдуипинькунь)	Абсолютная бедность		«Первый шаг» (1981-1990 гг.)
2 От 51 до 59	温饱 (вэньбао)	Обеспеченность теплом и питанием		
3 От 41 до 50	小康 (сяокан)	Малое благосостояние (средняя зажиточность)		«Второй шаг»
4 От 31 до 40	富裕 (фуюй)	Зажиточное (всеобщая зажиточность)		«Третий шаг»
5 < 30	最富裕 (цзуйфуюй)	Богатое		

Таблица 9

#### Динамика некоторых отраслей первичного сектора ТАР, 2001–2005 гг.

Год	Объемы производства (¥ млн)					Индексы объемов производства (1952 = 100)				
	Всего	Сельское хозяйство	лесо-вод-ство	животно-водство	рыбо-ловство	Всего	Сельское хозяйство	лесовод-ство	животно-водство	рыбо-ловство
2001	5 278,0	2 761,0	128,49	2 387,0	1,34	699,2	849,2	9 321,7	457,7	957,6
2002	5 589,0	2 908,0	122,21	2 558,0	1,22	725,8	874,7	11 167,3	478,3	673,2
2003	5 863,0	2 528,0	530,84	2 709,0	0,78	749,0	842,6	24 423,0	495,5	282,1
2004	6 274,0	2 656,0	571,86	2 912,0	0,87	779,7	757,4	25 082,4	506,4	441,1
2005	6 774,0	2 989,0	569,97	3 005,0	1,36	810,1	774,9	26 060,6	527,7	708,9

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 948.

Таблица 10

**Показатели аграрного производства в ТАР, 2001–2005 гг.**

Год	Зерно	Масленичные	Овощи	Фрукты	Крупный скот на конец года (млн голов)	Свиньи, коро- вы и овцы		Молоко
						тыс. т		
2001	982,5	43,5	202,7	7,0	23,60	1601		2305
2002	984,0	45,3	234,5	6,7	24,39	1721		2430
2003	966,0	49,5	282,0	8,7	24,51	1896		2513
2004	960,0	44,0	299,9	8,4	25,09	2082		2620
2005	933,9	61,2	429,2	11,1	24,15	2146		2698

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页. 950.

**Автотранспорт**

Как уже отмечалось в предыдущей статье цикла, национальные трассы по своей направленности в КНР подразделяются на три категории. В частности, дороги, начинающиеся с цифры «три», имеют направленность «Запад-Восток». Национальная автотрасса G 318 (318国道) из Шанхая в поселок Чжам (тиб. རྒྱལ་ཁོ་སྤོ་, кит. 樟木镇) длиной 5 476 км — самая длинная. Из г. Чэнду (на 2 526 км трассы) дорога идет на Янь (на 2 674 км), Кандин (на 2 886 км), Литанг (на 3 174 км). По территории ТАР дорога проходит через Маркам (на 3 450 км), округ Боме (на 4 026 км), Лхасу (на 4 670 км), Шигацзе (на 4 966 км) и упирается в границу с Непалом в поселке Чжам (на 5 476 км).

По воспоминаниям участника строительства, Тибетский участок дороги начали строить 1 сентября 1950 г. военнослужащие НОАК 52 дивизии 17 армии. Трассу Янань — Грацзе строили более 18 тыс. солдат и офицеров<sup>7</sup>. Как известно, дорогу от Чэнду до Лхасы длиной в 2 413 км торжественно сдали в эксплуатацию 25 декабря 1954 г. Всего же на строительстве трассы участвовали около 110 тыс. военнослужащих НОАК и гражданских тибетцев. Более 3 тыс. строителей погибли: каждые 800 м стоили одну человеческую жизнь [11]. С годами выяснилось, что дорога оказалась сложной и дорогостоящей в эксплуатации: частые оползни не только наносили материальный ущерб, но порой уносили человеческие жизни. Так, оползни в 2000 г. разрушили более 300 мостов и более 10 км трассы G318. Восстановление дороги обошлось в ¥ 100 млн и 27 жизней. 25 мая 2001 г. пришло очередное сообщение о том, что на трассе вновь было восстановлено движение после оползней, произошедших 25–26 апреля. Народной вооруженной поли-

<sup>7</sup> Li Guozhu. Qamdo: Yesterday and Today // China Today. 2001. Vol. 50, no 5. P. 10–13.

ции — НВП (中国人民武装警察部队, 武警)<sup>8</sup> понадобилось 25 суток для создания объездного полуторакилометрового пути.

В 1960–1970 гг. государство затратило более миллиарда юаней на реконструкцию автотрасс Цинхай — Тибет и Сычуань — Тибет. В 1985 г. Цинахай-Тибетская дорога стала первой асфальтированной трассой в ТАР. Тогда же была заасфальтирована дорога из Лхасы в аэропорт Гонггар. В 1990-е гг., особенно после Третьего рабочего совещания по Тибету в 1994 г. инвестиции в автодорожное строительство в ТАР были увеличены: за 1996–2000 гг. на эти цели было затрачено более ¥ 4 млрд. Национальная автомагистраль G109 (109国道) соединяет Пекин с Лхасой (напомним, что китайские общенациональные автодороги начинающиеся с единицы направлены из столицы). Участок Синин — Лхаса и есть автотрасса Цинхай — Тибет. По ней перевозилось долгое время до 90 % грузов в ТАР. Только на обслуживании участка Голмуд-Лхаса круглосуточно работали более 1,5 тыс. чел. В 10-ю пятилетку 53 % дорог в Тибете не отвечали по качеству установленным стандартам. Но автодорожное строительство и модернизация продолжались ускоренными темпами. Как уже отмечалось в предыдущей статье цикла, трасса Цинхай-Тибет соответствовала второму классу, а 17 % дорог в ТАР — третьему классу.

Резкое увеличение автодорожного строительства в ТАР началось в 2001 г. о чем можно судить по данным табл. 11.

**Строительство Цинхай-Тибетской железной дороги из Голмуда в Лхасу**

21 января 1996 г. в 10 часов 30 минут в столице КНР произошло торжественное собы-

<sup>8</sup> Составная часть внутренних войск — жандармерия КНР; состоит из подразделений внутренней охраны, охраны золотых запасов, лесов, ГЭС, транспорта, пограничных войск, береговой охраны, войск общественной безопасности, пожарных частей и частей охранения. Создана 19 июня 1982 г.; численность — 1,1–1,5 млн.

Таблица 11

**Шоссейный транспорт Тибетского автономного района в 2000–2005 гг.**

Год	Протяженность шоссе	Количество гражданских автомобилей	Объем пассажирских перевозок		Объем грузовых перевозок	
			по шоссе		по шоссе	
	км	тыс. штук	млн пасс.-км		млн тонн-км	
2000	22503	45,0	620,16	321,25	919,81	809,12
2001	35537	51,6	641,64	333,42	932,61	826,28
2002	39760	95,0	670,51	352,98	951,26	846,94
2003	41302	96,7	648,65	326,12	1151,68	1031,57
2004	42203		708,65	327,10	1231,15	1110,19
2005	43716	106,4	2282,66	1842,09	4193,15	4071,34

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 956–957.

тие — локомотив «Мао Цзэдун» двинулся в путь, открыв тем самым работу Пекинского западного вокзала (北京西站), четвертого в столице после старого, находящегося в самом центре столицы, а также Южного и Северного. Именно с Западного вокзала, через 10 лет — 1 июля 2006 г. отправился первый поезд по маршруту

«Пекин — Лхаса». Основные исторические события строительства тибетской железной дороги приведены в табл. 12.

В феврале 2001 г. центральное правительство КНР обнародовало решение о строительстве Цинхай-Тибетской железной дороги в качестве одного из четырех главных проектов 10-й пятилетки: трас-

Таблица 12

**Основные вехи строительства Цинхай-тибетской железной дороги\***

1917–1919 гг.	Сунь Ятсен в своей книге «Программа строительства государства» написал о необходимости строительства Цинхай-Тибетской железной дороги.
1943–1945 гг.	Группа ученых-инженеров провела полевые исследования между провинциями Ганьсу и Цинхай и нанесла на карту возможный маршрут будущей железной дороги.
1955 г.	Центральное правительство КНР пришло к мнению о необходимости строительства Цинхай-Тибетской дороги. Министерство железнодорожных дорог организовало исследовательскую группу для проведения полевых работ.
январь 1956 г.	Первый проектно-изыскательский институт Министерства железных дорог КНР (основан в 1953 г.) провел исследование будущей трассы между Ланьчжоу и Лхасой.
сентябрь 1958 г.	Началось строительство Цинхай-Тибетской железной дороги между городами Синин и Лхаса. В марте 1960 г. строительство было заморожено более, чем на 10 лет.
июнь 1973 г.	Центральное правительство приняло решение о возобновлении строительства участка трассы длиной 652 км между Хайруг и Голмуд.
март 1974 г.	Завершилось строительство участка Синин-Голмуд.
июль 1978 г.	Строительство Цинхай-Тибетской железной дороги заморожено из-за инженерных проблем.
1 мая 1984	Участок Синин-Голмуд принят в эксплуатацию.
май–сентябрь 1997 г.	Министерство железных дорог произвело два исследования и сопоставило четыре варианта строительства железной дороги из Голмуд в Лхасу. Дебаты продолжались до начала 2000 г., когда было выработано общее мнение.
29.06.2001 г.	Началось строительство участка Голмуд-Лхаса длиной в 1 118 км.
26.09.2002 г.	Завершено строительство туннеля Куньлуньшань (昆仑山隧道) протяженностью 1686 м на высоте 4600 м над уровнем моря.
27.09.2002 г.	Сооружена главная секция моста длиной 1390 м на высоте 4600 м над уровнем моря через реку Тутухэ (沱沱河), истока великой реки Янцзы.
07.04.2003 г.	Через тоннель горы Куньлуньшань прошел первый поезд.
13.04.2003 г.	Завершено строительство куньлуньшаньской секции железной дороги длиной 150 км.
05.07.2003 г.	В Лхасе началось строительство железнодорожного вокзала.
12.10.2005 г.	Завершено строительство железнодорожных путей до Лхасы.
01.07.2006 г.	Цинхай-Тибетская железная дорога введена в эксплуатацию на год раньше срока
03.07.2006 г.	Первый поезд с 800 пассажирами прибыл в Лхасу из Пекина.

\* Составлена автором.

сы из Голмуда в Лхасу протяженностью 1 118 км, из которых 960 км должны пройти на высоте свыше 4 тыс. м над уровнем моря, с перспективной дальнейшего строительства дороги до Шигацзе, Ньинчи в провинцию Юньнань. На строительство сроком на 6 лет предусматривались инвестиции около ¥ 26,2 млрд [12]. На самом же деле работы обошлись в ¥ 33 млрд (\$ 4,13 млрд).

29 июня 2001 г. в городах Голмуд и Лхаса состоялись торжественные церемонии начала строительства железной дороги. Работы велись параллельно с существующей Цинхай-Тибетской автомобильной трассой, что существенно облегчало работы. По первоначальному плану дорога должна была сдана в эксплуатацию 1 июля 2007 г. Однако событие состоялось ровно на год раньше. Новая железная дорога стала самой высокогорной в мире: высшая точка у горы Ангула расположена на высоте 5 072 м над уровнем моря, что на 255 м выше железной дороги в Перу (4 817 м). В зоне строительства на Цинхай-Тибетском плато среднегодовая температура составляет минус 4 С°. Уровень кислорода в атмосфере — 50–60 % по сравнению с показателями на уровне моря, а на высоте 4 700–4 900 м — от 45 % до 47 %, что неблагоприятно, а порой и просто опасно для здоровья: люди задыхаются, испытывают головокружение, головные боли, слабость и бессонницу. На строительстве тоннеля Куньлуньшань рабочие обеспечивались наспинными кислородными баллонами, смена длилась 4 ч. Медицинское обследование строителей осуществлялось раз в 3 месяца в Голмуде. В зоне строительства работали 344 врача. При серьезных заболеваниях рабочие направлялись в Голмуд или в Лхасу. Летальных случаев при строительстве трассы не было. Для сравнения, при строительстве в 1950–1954 гг. автомобильной трассы Цинхай-Тибет, гибли в среднем 3 военных строителя на каждом километре. К строительству железной дороги Голмуд — Лхаса привлекли более 240 тыс. рабочих, около 6 тыс. автомобилей. Тибетцы, нанятые на строительстве железной дороги, получали в среднем по ¥ 15 (1,87 дол.) в день и бесплатное питание при 5–6 часовом рабочем дне. Таким образом за год, тибетский рабочий мог заработать до 4 500 юаней. Неплохо, если учесть, что за 5 лет в 10-й пятилетке среднегодовые доходы сельского тибетского жителя возросли от 1 400 до 2 000 юаней (табл. 5). На дороге построены 7 тоннелей и 286 мостов [13].

Строительство железных дорог в зоне вечной мерзлоты — особо сложная задача. С 1949 по

1953 гг. в СССР подобная дорога возводилась в Заполярье, но после И.В. Сталина проект был заброшен. Полярные железные дороги построены также на Аляске и в Канаде. Однако эти дороги создавались в северных широтах при относительно стабильной мерзлоте в течение круглого года. В свою очередь, жители Цинхай-Тибетского плато ежедневно переживают погодные явления всех четырех времен года. В зоне Цинхай-Тибетской железной дороги мерзлота нестабильна: морозы чередуются с мощным солнечным облучением, вызывающим резкие перепады температуры. Ниже 3–5 м грунта — вечная мерзлота. Выше — попеременно то тающая, то замерзающая поверхность с большими температурными перепадами, что создает огромные проблемы для строительства. В таких районах были возведены надземные пути на сваях, заглубленных глубоко в землю. Ряд участков охлаждаются с помощью теплообменников на основе жидкого аммиака. При повышении температуры жидкий аммиак в «стаканах», в которых смонтированы сваи, превращается в газообразный и тем самым замораживает грунт.

При строительстве особое внимание уделялось охране окружающей среды. Строительство проходило у истоков трех крупнейших рек: Хуанхэ, Янцзы и Ланьцанцзян (Меконг). Железная дорога на протяжении более трехсот километров проходит через два заповедника: Саньцзяньюань (三江源 — «Источник трех рек») и Хох Сил (кит. 可可西里, монг. «Голубой хребет»). Вдоль дороги укладывались плодородные земли из провинций Шанси и Шэнси для посадки деревьев и другой растительности. Проектом предусмотрены десятки переходов для тибетских антилоп к местам вывода детенышей. Так, в 2002 г. стройку пересекли более 20 тыс. антилоп, а 4 апреля тысячи животных сгрудились в районе строительства, которое пришлось прервать на десять дней.

Перед открытием движения поездов по маршруту «Пекин-Лхаса» были объявлены цены проездных билетов. Минимальная цена сидячего места в общем вагоне составила ¥ 389. Цена билета в плацкарт вагоне — ¥ 813, а нижнее место в купейном вагоне — ¥ 1262<sup>9</sup>. Если исходить из того, что в 2006 г. средний годовой доход сельского жителя ТАР составлял ¥ 2 435 (месячный соответственно — ¥ 203), а городского — ¥ 8 941 (и ¥ 745), то очевидно, что для средних тибетцев «цены кусались». Поезд Т27 из Пекина в Лхасу начал курсировать ежедневно, покидая

<sup>9</sup> «Highest Railway» sets schedule // Beijing Review. 2006. Vol. 49, no 27. P. 7.

Западный вокзал в 9:30 утра и через двое суток прибывая в Лхасу в 8:58 утра, то есть время в пути составляло 47 ч и 28 мин. Обратный поезд Т28 выезжал из Лхасы в 20 ч и прибывал в Пекин ровно через 48 ч. В пути поезд делал 6 остановок: в городах Шицзяжуан (石家庄) провинции Хэбэй, Сиань (西安) провинции Шэньси, Ланьчжоу (兰州) провинции Ганьсу, Синин (西宁) и Голмуд (格尔木) провинции Цинхай, и, наконец, Нагчу (那曲) в Тибетском автономном районе.

Движение по железной дороге осуществляется со средней скоростью 160 км/час, а на высотных участках — 120 км/час. В поездах предусмотрены системы подачи кислорода, защита против молний, специальные двойные стекла в окнах против ультрафиолетового облучения, кондиционеры, фильтры от проникновения песка. Пассажиры обеспечены кислородными масками. Объявления делаются на тибетском, китайском и английском языках.

В конце каждого года китайская пресса публикует список десяти выдающихся достижений. В 2005 и 2006 гг. строительство тибетской железной дороги занимало 8-ю по важности позицию. Тибет стал последней китайской территорией провинциального уровня, в которую пришла железная дорога. Официальная статистика по железной дороге (ее длина составила 531 км) в Тибете публикуется с 2006 г. Объем пассажирских перевозок с 1 июля до 31 декабря в том году составил 344,65 млн пасс.-км, а грузов — 168,00 млн тонн-км.

### Авиация

Тибет, как один из регионов Китая, развивается в русле общих реформ, в том числе и в области авиации. На 2001 г. в КНР работали 34 авиакомпании, располагающие 500 авиалайнерами — меньше, чем одна авиакомпания в

США. В 2002 г. 34 авиакомпании были слиты в 23 и объединены в 5 авиационных холдингов (табл. 13).

В 10-й пятилетке ТАР располагал двумя гражданскими аэропортами: в Лхасе (регулярные полеты с 1965 г.) и Чамдо (с 1994). В 11-й пятилетке (2006–2010) предполагалось открыть еще три воздушных гавани. С 2003 г. в Лхасу начала полеты вторая после *Air China* (中国国际航空公司) авиационная компания: *China Southern Airlines*, *CSA* (中国南方航空, 南方航空), которая обеспечила регулярные перевозки в юго-восточном направлении: в том числе в провинции Гуандун и Юньнань, а также в Сянган (Гонконг) и Макао.

### Торговля

Больших изменений как во внутренней, так и во внешней торговле ТАР за 10-ю пятилетку не произошло (табл. 14). Объем торговли возрастал уверенно и высокими темпами. При этом во внешней торговле объем экспорта существенно преобладал над импортом.

### Туризм

Ситуация в области туризма была неоднозначной (табл. 15). Количество внутренних туристов в Тибет за пятилетие возросло примерно в три раза (с 559 тыс. до 1679 тыс. чел.), однако в 2003–2004 гг. произошло резкое сокращение потока иностранных туристов. Да и в 2005 г. количество иностранных туристов не достигло предкризисного 2002 г. Ситуация была типичной не только для ТАР, но и для всего Китая. Эксперты объясняли это последствиями войны в Ираке и вспышкой атипичной пневмонии.

Летом 2003 г. в Лхасе были введены новые правила посещения туристами дворца Потала: отныне он открывался на 4 ч в первую половину

Таблица 13

#### Реструктуризация гражданской авиации КНР в 2002 г.\*

		Созданные холдинги	Авиакомпании, вошедшие в холдинг
1	Общественные авиакомпании	China National Aviation Holding Co. (中国航空集团有限公司)	Air China; China Southwest Airlines; Zhejiang Airlines.
2		China Eastern Air Holding Co. (中国东方航空公司)	China Eastern Airlines; China Yunnan Airlines; China Northwest Airlines; Great wall Airlines.
3		China Southern Air Holding Co. (中国南方航空)	China Southern Airlines, China Northern Airlines, China Xinjian Airlines, Zhongyuan Airlines, Guizhou Airlines, Xiamen Airlines, Fujian Airlines and Sichuan Airlines.
4	Местные авиакомпании	Hainan Airlines Co. (海南航空公司)	Hainan Airlines, Shansi Airlines, China Xinhua Airlines and Chang'an Airlines.
5		Zhongtian Aviation Holding Co. (中天航空集团)	Shandong Airlines, Shanghai Airlines, Shenzhen Airlines and Wuhan Airlines.

\* Составлена автором.

Таблица 14

**Внутренняя и внешняя торговля ТАР, 2001–2005 гг.**

Годы	Объем продаж потребительских товаров (¥ млн)			Объем внешней торговли (млн долл.)			Прямые иностранные инвестиции (млн долл.)	
	Города	Уезды	Ниже уездов	Экспорт	Импорт			
2001	4 865,0	2 386,0	1 898,0	581,0	94,82	82,44	12,38	1,06
2002	5 294,0	2 384,0	2 239,0	671,0	130,32	81,10	49,22	2,93
2003	5 782,0	2 587,0	2 480,0	715,0	161,15	121,66	39,49	4,67
2004	6 318,0	2 801,0	2 718,0	799,0	223,55	130,09	93,46	26,99
2005	7 311,0	3 301,0	3 082,0	927,0	205,39	165,32	40,07	11,51

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 959.

Таблица 15

**Развитие туризма в ТАР в 1980-2005 гг.**

Год	Количество иностранных туристов (тыс. чел. – дней)		Валютные поступления от иностранных туристов (млн долл.)	Количество внутренних туристов (тыс. чел. – дней)	Денежные поступления от внутренних туристов (¥ млн)
	тыс. чел.	тыс. чел.			
1980	3,5	1,0	0,80	2,5	
1981	8,6	2,0	1,71	6,6	
1991	117,2	14,8	7,70	78,9	
2001	686,1	116,4	46,38	559,0	370,53
2002	867,3	129,6	51,66	725,0	558,99
2003	928,6	45,7	18,91	877,5	880,28
2004	1 223,1	88,8	36,60	1 127,3	1 228,17
2005	1 800,6	111,0	44,43	1 679,3	1 575,36

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 960.

дня с посещением 50 туристов каждые 20 мин., а во вторую половину дня — 50 туристов каждые 30 мин. Это должно было смягчить неблагоприятное воздействие тысяч посетителей на исторический объект.

Власти продолжали активно развивать туризм в районе. Так, в западном и самом малонаселенном округе Нгарив 2002 г. была открыта специальная туристическая дорога длиной 380 км, проходящая через уезды Буран (кит. 普兰县, тиб. ཕྱུང་རྫོང་) и Дзанда (кит. 札达县, тиб. ཇུ་མཚོ་རྫོང་) до руин древнего царства Сянсюнили Шангшунг (кит. 象雄, тиб. རྩ་མཚོ་), процветавшего в VII в. — родины древней тибетской религии бон [14]. Царство это существовало примерно с 500 г. до н.э. до 664 г. н.э. [15, с. 31–34]. Из-за плохих транспортных условий эта местность прежде была недоступна для туристов.

Одним из важных объектов притяжения туристов являются религиозные святыни. В Тибете более 1 700 монастырей и других буддистских объектов, основные из которых расположены в Лхасе, Шигацзе и в округе Шаньянь. В 1949–2003 гг. правительство КНР вложило более ¥ 600 млн (72,5 млн долл.) на реконструкцию культурных объектов, в том числе на три наиболее важных: храма Потала, Норбу Линка и Санья [16].

В особо почитаемом в Тибете монастыре Джокан (кит. 大昭寺, тиб. ཇོ་མོ་གླང་མ་) ламы получали в то время в среднем по ¥ 500 (\$ 60,39) в месяц. В туристический сезон доходы монастыря существенно возрастают. Но тратят ламы немного: на еду — ¥ 50 (\$ 6,04) в месяц; обычно это рис, жареные бобы и лапша. Традиционная буддистская одежда ламы — кашая (тиб. མོ་ལོ་མོ་, кит. 袈裟) стоит около ¥ 100, и обычно носится несколько лет. Подъем в монастыре — в 6 утра, умывание, уборка. Днем ламы продают билеты, работают гидами. Вечером — с 20 до 21 ч практикуют религиозные ритуалы. Ложатся спать около полуночи [17].

Среди именитых туристов, посетивших Тибет в 2001 г., следует упомянуть Дэвида Рокфеллера (David Rockefeller, 1915–2017), председателя и генерального директора «Чейз Манхеттен Бэнк». Американский финансист заявил 5 октября, что всю жизнь интересовался Тибетом, и реализовав свою мечту, убедился, что люди в Тибете свободны, и что за полвека регион добился выдающихся успехов в своем развитии.

**Почта и связь**

В Тибете в 10-й пятилетке средства связи продолжали развиваться стремительными темпами, особенно мобильная телефонная связь.

Статистика по количеству абонентов мобильных телефонов в Тибете публикуется с 1993 г. Тогда их было зарегистрировано около 400. На конец 10-й пятилетки — в 1 200 раз больше (табл. 16).

25 июля 2004 г. стационарная телефонная связь установлена в деревне Цзеба (结巴村) волости Гумбогьяма (工布江达县) округа Ньинчи на юго-востоке Тибета. В ней проживало около 80 домашних хозяйств. То был последний в ТАР телефонизированный населенный пункт из 683. С другой стороны, быстро сокращалась пересылка обычных писем, которую, как и во всем мире, интенсивно вытеснял интернет.

### Медицина

Здравоохранение в Тибете в 10-й пятилетке последовательно развивалось, о чем свидетельствуют данные табл. 17.

Особенностями Тибета являются его уникальные природно-климатические условия. В конце 2001 г. китайское правительство инвестировало ¥ 30 млн в строительство исследовательского центра высотной болезни в ТАР. Одним из ведущих специалистов в данной области, пионером исследования высотной болезни в Китае стал профессор Народной больницы ТАР (西藏自治区人民医院) Цэнь Вэйцзюнь (岑维浚), под редакцией которого в 2008 г. была опубликована мо-

нография «Знание о здравоохранении на Плато» (高原保健常识 岑维浚 主编 2008年版).

В 2002 г. в Тибете была построена первая тюремная больница. Всего в ТАР на начало 2001 г. было три тюрьмы, в которых содержалось около 2 300 чел., 3 % из которых — женщины, 85 % — уголовники и около 5 % — задержанные за нарушение принципов национальной безопасности. Тюрьмы посещали комиссии по правам человека из США, выразившие удовлетворение условиями содержания заключенных. В тюрьмах поддерживается чистота и порядок. Поощряются художественная самодеятельность, учеба по программам начальной и средней школы, чтение книг и газет, просмотр ТВ, встречи с родственниками. В тюрьмах организовано качественное питание и медицинское обслуживание [18].

### Образование

За период с четвертой по пятую перепись населения (1990–2000 гг.) количество выпускников тибетских колледжей удвоилось, составив 1 262 чел. на 100 000 тыс. населения. Количество выпускников старшей средней школы увеличилось с 2 120 до 3 395 на 100 000 тыс. населения, младшей средней школы — с 3 849 до 6 136, начальной школы — с 18 576 до 30 615.

Таблица 16

#### Услуги почты и связи в ТАР в 2001–2005 гг.

Год	Объем услуг почты и связи (¥ млн)			Письма (млн шт.)	Телефонные абоненты стационарные (тыс.)	Телефонные абоненты мобильные (тыс.)	Телефонные линии (шт.)	Длина оптических кабелей (км)
	почты	связи						
2001	648,31	72,76	281,65	9,26	149,6	112,8	244 160	6 789
2002	745,49	81,84	663,64	9,32	197,4	210,5	272 036	6 872
2003	981,92	92,88	889,04	6,37	256,8	330,9	293 533	6 405
2004	1 346,57	100,40	1246,17	4,73	403,4	396,6	340 824	7 565
2005	1 648,33	104,66	1543,67	3,43	525,7	469,3	362 096	9 576

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 958.

Таблица 17

#### Здравоохранение в Тибетском автономном районе в 2001–2005 гг.

Год	Количество институтов здравоохранения		Количество больничных коек (тыс. чел.)		Медицинский персонал (тыс. чел.)		На тысячу человек	
	Больницы		В больницах		Доктора		Коек	Докторов
2001	1 284	808	6,4	6,2	8,8	5,1	2,51	3,35
2002	1 346	771	6,1	5,7	7,9	4,1	2,38	2,97
2003	1 305	769	6,2	5,9	8,3	4,3	2,40	3,07
2004	1 326	764	6,4	5,9	8,6	4,4	2,34	3,13
2005	1 378	763	6,8	6,4	8,9	4,6	2,44	3,22

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 964.

В то же время количество неграмотных в регионе снизилось на 12 %, составив в 2000 г. 850 тыс. чел.<sup>10</sup>

В 10-й пятилетке интенсифицировалось развитие науки и образования. В табл. 18 приведена динамика количества учащихся и преподавателей в ТАР, количество учащихся в университетах и колледжах на 10 тыс. чел. населения за 2001–2005 гг.

### Научные изыскания. Исследование Джомолунгмы

22 мая 2005 г. исследовательская группа из 24 китайских ученых завершила миссию по точному измерению с помощью радара высоты Джомолунгмы (Эвереста). 9 октября было объявлено, что высота самой высокой горы мира составила 8 844,43 м. То было второе измерение Джомолунгмы, спустя 30 лет после первого (23 июля 1975 г.), тогда высота составила 8 848,13 м или примерно 29 035 футов над уровнем моря. Во время второго восхождения исследователи-альпинисты пребывали на вершине 77 мин., где установили научное оборудование.

В мае 2005 г. китайские исследователи завершили строительство самой высокой метеорологической станции в узком проходе ледника *Восточный Ронгбук* (东绒布冰川) Джомолунгмы на высоте 6 520 м. Впервые данный ледник исследовал в 1921 г. британский альпинист Джордж Мэллори (1886–1924). Он погиб там же — на Эвересте. Тело Мэллори было обнаружено и опознано 75 лет спустя, 1 мая 1999 г. Из-за глобального изменения климата ледник быстро исчезает.

<sup>10</sup> Educated Population Increases in Tibet // Beijing Review. 2001. Vol. 44, no 17. P. 4.

### Исследование космоса

В 1990 г. в долине Янбацзин Тибетского нагорья, на высоте 4300 м над уровнем моря основана Янбацзинская международная обсерватория космических лучей (羊八井国际宇宙线观测站), расположенная на 30° 13' северной широты и 90° 26' восточной долготы в 90 км от Лхасы, недалеко от автомобильной и железнодорожной трасс Цинхай — Тибет. К исследованиям с самого начала были приглашены японские ученые. В 2001 г. после шестилетних подготовительных работ китайские и итальянские ученые установили детектор космических лучей. Исследования ведутся в области атмосферной и ядерной физики, солнечной активности, беспроводной связи и т.п.

### Археологические исследования

С начала 1980-х гг. осуществляются археологические исследования в районе озера Нам-Цо (тиб. གནམ་མཚོ།, кит. 納木湖), на границе уездов Дамшунг (тиб. འདམ་གཞུང་རྫོང།, кит. 当雄县) городского округа Лхаса и уезда Бэнгён (тиб. དཔལ་མགོན་རྫོང།, кит. 班戈县) округа Нагчу, примерно в 110 км к северо-западу от Лхасы. Озеро находится на высоте 4 627 м над уровнем моря в юго-восточной части Тибетского нагорья. У озера расположены буддийские постройки. За 20 лет учеными обнаружены наскальные изображения животных, охоты и танцев, а в октябре 2021 г. — наскальные рисунки неизвестного науке народа. Подобные находки найдены также в округе Нгари и в селении Ронгма (荣玛乡).

Летом 2001 г. археологи обнаружили 8 захоронений около озера в уезде Ньима (тиб. ཉི་མ་རྫོང།, кит. 尼玛县) в малонаселенном (примерно 0,5 чел. на 1 км<sup>2</sup>) северном районе Тибета округа Нагчу. При раскопках найдены древние

Таблица 18

#### Учащиеся и преподаватели в учебных заведениях ТАР в 2001–2005 гг.

Год	Количество учащихся (тыс. чел.)				Количество постоянных учителей (чел.)				Количество учащихся в университетах и колледжах на 10 тыс. чел.
	В институтах высшего образования	В средних школах		В начальных школах	В институтах высшего образования	В средних школах		В начальных школах	
		регулярных				регулярных			
2001	6,8	78,5	71,7	310,2	867	5 781	4 979	11 995	26
2002	8,4	97,0	90,5	319,6	885	6 359	5 577	12 792	32
2003	10,4	128,5	114,1	322,1	972	7 162	6 461	13 026	39
2004	14,7	144,4	135,9	327,0	1 081	8 145	7 371	13 610	54
2005	19,0	161,1	154,1	327,6	1 187	8 996	8 161	14 267	69

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 962.

каменные гробы хорошей сохранности. Люди редко посещают озеро Гованг, которое находится на высоте 4 650 м над уровнем моря. В 1970-е гг. здесь поселились животноводы. Поблизости нет черного камня, из которого были изготовлены гробы. Могилы с каменными гробами находят во многих местах Тибета. Наиболее типичные расположены около городов Лхаса и Чамдо и насчитывают историю 3–4 тыс. лет. Традиция древних захоронений в каменных гробах появилась за более чем 1 300 лет до распространения буддизма в Тибете. Могилы, которые находят в малонаселенных районах северного Тибета принадлежат нетибетским этническим группам<sup>11</sup>.

### Преобразование Лхасы

На начало 10-й пятилетки в Тибете насчитывалось два крупных по местным масштабам города (Лхаса и Шигацзе), 72 уезда и района и 112 поселков. Территория Лхасы увеличилась с 3 км<sup>2</sup> в 1951 г. до 40 км<sup>2</sup> в 2001 г., а численность жителей с 37 тыс. до 138 тыс. В городе имелось 12 асфальтированных дорог протяженностью более 70 км. Построены 15 новых кварталов: на одного жителя приходилось в среднем 13 м<sup>2</sup> жилой площади — первое место в КНР среди городов столичного статуса. Лхаса располагала телефонной связью с 180 странами мира.

Городское строительство в Лхасе началось в 1960-е гг. За это время город совершил, по словам мэра Норбу Дунжуба (тиб. རྣམ་ཐུག་ལྷན་ཁག་, кит. 罗布顿珠, р. 1960), пять «прыжков лягушки». Первый прыжок начался в 1964 г., когда были построены 5 дорог и дренажная система вокруг дворца Потала. Второй прыжок — в 1970-е гг., когда был выработан и начал исполняться генплан города. Третий — после Второго рабочего совещания по Тибету (1984 г.), которое одобрило программу «43 проекта», в том числе 18-й в Лхасе. Четвертый прыжок имел место между 1987 и 1991 гг.: крупное обновление центра, строительство 11 дорог. Пятый прыжок начался в 1994 г. по решению Третьего рабочего совещания по Тибету (программа «62 проекта») [19].

### Охрана окружающей среды

По разработанному в 2001 г. плану количество заповедников в КНР должно было вырасти с 1 276 до 1 800 в 2010 г. В 2000 г. заповедники занимали площадь 123 млн га или 10,6 % тер-

ритории Китая<sup>12</sup>. Особое внимание уделялось западным районам в зоне Цинхай-Тибетского плато. С 1998 по 2004 г. правительство затратило ¥ 1 млрд (123,3 млн долл.) на охрану окружающей среды в провинции Цинхай. На начало 2005 г. здесь было обустроено 48 заповедников в 26 уездах.

В районе «Источника трех рек» Саньцзяньюань (三江源), где находятся истоки трех великих рек Азии: Желтой, Янцзы и Меконга 30 августа 2005 г. началось обустройство Национального природного заповедника Саньцзянгуань (三江源国家级自然保护区). В зоне Цинхай-Тибетской железной дороги уже действовал заповедник Хох Сил, который в 2017 г. включен в список объектов всемирного наследия.

### Тибетская антилопа

Тибетская антилопа (*Pantholop shodgsonii*, тиб. ལྷོ་ལྷོ་ལྷོ་, кит. 藏羚羊) — дикое животное средней величины, обитающее на северо-востоке Тибетского плато. Основная популяция обитает недалеко от границы, через которую многие животные периодически мигрируют в Индию и Бутан. В 1984 г. в районе обитания антилопы, в местности Хох Сил были открыты залежи золота, вызвавшие настоящую «золотую лихорадку». Однако оказалось, что шкурки местной антилопы ценились больше, чем золото. Так, в Индии цена шали из шерсти антилопы стоила 1–5 тыс. долл., доходя на международном рынке до 20 тыс. долл. С 1990 г. началась массовая охота на это животное. С 1990 по 2000 г. ежегодно истреблялось до 20 тыс. антилоп, и зверь оказался на грани исчезновения. Еще в 1981 г. Китай ввел запрет на экспорт тибетской антилопы и продукции из нее, присоединившись к CITES (Convention on International Trade in Endangered Species of Wild Fauna and Flora). Госсовет запретил охоту на тибетскую антилопу и включил ее в «Список ключевых диких животных под защитой государства» после принятия в 1988 г. «Закона о защите диких животных». В 1997 г. именно для охраны антилопы китайское правительство создало Национальный заповедник Хох Сил. С октября 2000 г. в заповеднике запрещена любая экономическая деятельность. Принятые меры начали приносить результаты: если в 1995 г. популяция тибетской антилопы оценивалась в 50 тыс. особей, то в 2001 г. — уже 100 тыс.

<sup>11</sup> 人民日报 (Жэньминь жибао). 2001. 31 июля.

<sup>12</sup> Number of Nature Reserves to reach 1,800 in 10 years // Beijing Review. 2001. Vol. 44, no 28. P. 26.

С апреля 1999 г. Государственное управление лесного хозяйства организовало совместную акцию с участием департаментов лесного хозяйства, общественной безопасности и охраны окружающей среды в Синьцзяне, Цинхае и Тибете, чтобы нанести удар по разгулу браконьерства. По оценкам экспертов, первые меры принесли плоды: браконьерство сокращалось более чем на 70 % в год, но его способы и каналы становились более изощренными. Основная причина браконьерства заключалась в том, что в некоторых странах действуют рынки купли-продажи антилоп. К тому же районы обитания антилоп отличаются очень суровым климатом, слабыми транспортными путями, что затрудняет патрулирование.

В 2001 г. Китай, Индия и Британия заключили соглашение по спасению тибетской антилопы, договорившись пресекать торговлю как самими животными, так и их шерстью. В противном случае это ценное и очень редкое животное могло исчезнуть в ближайшие 5 лет. Однако пресечь браконьерство полностью не удавалось. Страну потрясло событие 9 мая 2003 г. на границе провинции Цинхай. Тогда удалось задержать две группы браконьеров — 9 чел. и изъять у них более 700 шкур антилоп, а также винтовки, автомобили и горючее. Многие убитые животные были беременны, так что количество уничтоженных антилоп достигало одной тысячи.

Уже в 1979 г. из США в Китай прибыли волонтеры, которые работали в сфере охраны окружающей среды. Постепенно волонтерское движение развернулось и среди китайцев. К началу 2003 г. в КНР было зарегистрировано около 210 тыс. некоммерческих организаций, членами которых было около 30 млн волонтеров. В начале 2002 г. заповедник Хох Хил начал рекрутировать волонтеров по всей стране для защиты тибетской антилопы. Когда информация о волонтерском движении была опубликована

в марте 2002 г., она получила отклик — более, чем 5 тыс. чел.: рабочие, фермеры, чиновники, учителя, пенсионеры, священнослужители, журналисты, моряки и частные предприниматели стали волонтерами по охране антилоп. Однако Тибетское нагорье — местность с крайне суровыми климатическими условиями. 1 декабря 2002 г. Китай потрясла новость о гибели от жестоких погодных условий волонтера Ли Минли, водитель, который отправился его спасать, также погиб. Однако благодаря усилиям государства и частных лиц популяция тибетской антилопы начала восстанавливаться и к 2005 г. ученые определяли количество животного около полумиллиона особей.

### Международный поэтический конкурс: «Золотая тибетская антилопа»

В 2007 г. состоялся первый международный поэтический конкурс «Золотая тибетская антилопа» (金藏羚羊国际诗歌奖), в котором приняли участие китайские поэты, а также стихотворцы из стран Южной Америки. В 2009 г. была учреждена премия конкурса. Международные поэтические состязания проходили в дальнейшем в 2011, 2013, 2015, 2019, 2021 и в 2023 гг. на озере Цинхай. В 2015 г. премией был награжден поэт из Санкт-Петербурга Александр Семенович Кушнер (р. 1936), стихи которого мы приводили в статьях 2 и 3 нашего цикла.

### Развитие культуры

Динамичное развитие экономики ТАР способствовало новым достижениям в области тибетской культуры.

Еще в 1985 г. доля радиослушателей в Тибете составляла 21,0 % населения, то через 20 лет она увеличилась в 4 раза. Как известно, телевизионные передачи на юге Тибета (округ

Таблица 19

#### Основная статистика по культуре ТАР в 2001–2005 гг.

Год	Артистические труппы	Публичные библиотеки	Музеи	Количество изданных книг (млн экз.)	Тираж журналов (млн экз.)	Тираж газет (млн экз.)	Доля радиослушателей (%)	Доля телезрителей (%)
2001	43	1		4,61	0,874	34,370	81,70	80,13
2002	58	1		8,74	0,720	51,330	82,59	81,14
2003	64	1		7,81	0,716	45,130	83,05	84,44
2004	56	4		7,95	0,750	53,520	83,10	84,50
2005	49	4	2	8,54	0,767	53,510	84,90	86,00

Источник: 新中国六十年统计资料汇编 (下) [Сборник статистических материалов — 60 лет нового Китая. Часть 2]. 北京: 中国统计出版社, 2009. 页 963.

Шаньань) население получило возможность смотреть в 1982 г. Однако собственно тибетское телевидение появилось в 1985 г. и тогда доля телевизионных зрителей составила 30 % населения. Таким образом, за 20 лет аудитория телезрителей практически утроилась.

С 2005 г. китайская официальная статистика начала публиковать данные о количестве музеев в Тибете. Как отмечалось в предыдущих статьях цикла, первый музей в регионе появился в 1994 г. в округе Шаньань (山南), второй — в октябре 1999 г. в Лхасе. 29 июля 2004 г. в Пекине вышел первый номер журнала под названием Tibet Geography, который издается на китайском и английском языках.

### **Визиты Далай-Ламы в Россию и реакция в Китае**

В России насчитывается от 1 до 1,5 млн буддистов в Бурятии, Калмыкии, Туве, Республике Алтай, в Иркутской области и Забайкальском крае, в Москве и Петербурге. Его Святейшество Далай-лама XIV является духовным лидером не

только тибетских буддистов, но и традиционно — буддистов России. Далай-лама посещал СССР в 1979, 1982, 1986, а также летом 1991 г. В современной России он побывал четырежды: в 1992, 1994, 1996 и 2004 г. По заявлению МИД РФ от 23 сентября 2003 г. Россия отказала выдать визу Далай-ламе XIV на посещение Республики Калмыкия, что было с удовлетворением оценено китайским правительством. Однако на следующий год Россия дозволила посетить Россию Далай-ламе 29 ноября, что вызвало недовольство со стороны властей КНР. После визиты Далай-ламы XIV в Россию прекратились.

### **Выводы**

За период 2001–2005 гг., первую пятилетку XXI в., Тибет достиг немалых социально-экономических успехов. Выдающимся событием явилось завершение строительства Цинхай-Тибетской железной дороги. Уровень и качество жизни тибетцев продолжали неуклонно повышаться несмотря на то, что они оставались ниже среднего уровня по Китаю.

### **Список использованной литературы**

1. Селищев А.С. Экономика Китая : учеб. пособие / А.С. Селищев, Н.А. Селищев. — Москва : КНОРУС, 2021. — 406 с.
2. Тянь Сюеюань. Народонаселение Китая / Тянь Сюеюань, Чжоу Липин. — Пекин : Межконтинентальное изд-во Китая, 2004. — 147 с.
3. Цыбиков Г.Д. Избранные труды : в 2 т. / Г.Д. Цыбиков. — 2-е изд. — Новосибирск : Наука, 1991. — Т. 1: Буддист-паломник у святынь Тибета. — 256 с.
4. От Волги до Лхасы : путешествие Дамбо Ульянова и Нарана Уланова в Тибет / сост. и вступ. ст. Б.А. Бибичев. — Элиста : КИГИ РАН, 2014. — 194 с. — EDN SHXPLZ.
5. Гарри И.Р. Буддизм и политика в Тибетском районе КНР : (II половина XX - начало XXI в.) / И.Р. Гарри. — Улан-Удэ : Изд-во БНЦ СО РАН, 2009. — 320 с.
6. Lan Xinzhen. Development out West / Lan Xinzhen // Beijing Review. — 2004. — Vol. 47, no 52. — P. 38–40.
7. Tan Wei. Flawed Education / Tan Wei // Beijing Review. — 2006. — Vol. 49, no 31. — P. 28–29.
8. 宋朝阳. 西藏产业结构研究. 武汉: 武汉大学, 2005. — 249 页. [Сун Чжаоян. Исследование тибетской индустриальной структуры / Сун Чжаоян. — Ухань : Уханьский университет, 2005. — 249 с.]
9. Gong Xixiang. Building a Harmonious and Prosperous Tibet / Gong Xixiang, Xi Juan, Guo Xueyi // China Today. — 2005. — Vol. 54, no 9. — P. 30–31.
10. Aimi. 50 years of Central Government Aid to Tibet / Aimi // Beijing Review. — 2001. — Vol. 44, no 50. — P. 9–18.
11. Pi Dawei. Roads on the Rooftop of the World / Pi Dawei // Beijing Review. — 2001. — Vol. 44, no. 33. — P. 11–15.
12. Wang Wen. Train Will Run on the Roof of the World / Wang Wen // Beijing Review. — 2001. — Vol. 44, no 15. — P. 16–17.
13. Zhang Xueying. What Has the Qinghai-Tibet Railway Brought to Tibet? / Zhang Xueying // China Today. — 2006. — Vol. 55, no. 10. — P. 10–19.
14. Ермаков Д.Э. Бөө и Бён: древние шаманские традиции Сибири и Тибета в их отношении к учениям центрально-азиатского Будды / Д.Э. Ермаков. — Москва : Пальмира, 2022. — Кн. 1. — 602 с.
15. Шайк С. ван. История Тибета / Сэм ван Шайк. — Москва, 2019. — 448 с.
16. Feng Jing. Maintaining Tibet / Feng Jing // Beijing Review. — 2004. — Vol. 47, no. 40. — P. 30–32.

17. Feng Jing. The Roof of the World / Feng Jing // Beijing Review. — 2004. — Vol. 47, no. 34. — P. 16–19.
18. Pi Dawei. A Close-Up Look at the Tibet Prison / Pi Dawei // Beijing Review. — 2001. — Vol. 44, no. 31. — P. 18–19.
19. Xu Ying. Lhasa on the Move / Xu Ying // China Today. — 2006. — Vol. 55, no. 10. — P. 64–67.

### References

1. Selishchev A.S., Selishchev N.A. China's Economy. Moscow, Knorus Publ., 2021. 406 p.
2. Tyan Syueyuan, Chzhou Lipin. *Population of China*. Beijing, 2004. 147 p.
3. Tsybikov G.D. *Selected Works*. 2<sup>nd</sup> ed. Novosibirsk, Nauka Publ., 1991. Vol. 1. 256 p.
4. Bibichev B.A. (ed.). *From Volga to Lhasa: The Journey of Dambo Ulyanov and Naran Ulanov to Tibet*. Elista, KIGI RAN Publ., 2014. 194 p.
5. Garri I.R. *Buddhism and Politics in the Tibetan Region of the People's Republic of China: (XX Half II – XXI century)*. Ulan-Ude, BSC of SB of the RAS Publ., 2009. 320 p.
6. Lan Xinzhen. Development out West. *Beijing Review*, 2004, vol. 47, no 52, pp. 38–40.
7. Tan Wei. Flawed Education. *Beijing Review*, 2006, vol. 49, no 31, pp. 28–29.
8. Song Chaoyang. *Study of the Tibetan Industrial Structure*. Wuhan University Publ., 2005. 249 p.
9. Gong Xixiang, Xi Juan, Guo Xueyi. Building a Harmonious and Prosperous Tibet. *China Today*, 2005, vol. 54, no 9, pp. 30–31.
10. Aimi. 50 years of Central Government Aid to Tibet. *Beijing Review*, 2001, vol. 44, no. 50, pp. 9–18.
11. Pi Dawei. Roads on the Rooftop of the World. *Beijing Review*. — 2001. — Vol. 44, no. 33. — P. 11–15.
12. Wang Wen. Train will Run on the Roof of the World. *Beijing Review*, 2001, vol. 44, no. 15, pp. 16–17.
13. Zhang Xueying. What has the Qinghai-Tibet Railway Brought to Tibet? *China Today*, 2006, vol. 55, no. 10, pp. 10–19.
14. Ermakov D.E. *Вөө and Byung: Ancient Shamanic Traditions of Siberia and Tibet in Their Relation to the Teachings of the Central Asian Buddha*. Moscow, Palmira Publ., 2022. Bk. 1. 602 p.
15. Sam van Schaik. *Tibet: A History*. New Haven, London, Yale University Press, 2011. 324 p. (Russ. ed.: Schaik S. van. *History of Tibet*. Moscow, 2019. 448 p.).
16. Feng Jing. Maintaining Tibet. *Beijing Review*, 2004, vol. 47, no. 40, pp. 30–32.
17. Feng Jing. The Roof of the World. *Beijing Review*, 2004, vol. 47, no. 34, pp. 16–19.
18. Pi Dawei. A Close-up Look at the Tibet Prison. *Beijing Review*, 2001, vol. 44, no. 31, pp. 18–19.
19. Xu Ying. Lhasa on the Move. *China Today*, 2006, vol. 55, no. 10, pp. 64–67.

### Информация об авторе

Селищев Александр Сергеевич — доктор экономических наук, профессор, г. Санкт-Петербург, Российская Федерация, selishchev@yandex.ru, SPIN-код: 7642-6720, AuthorID РИНЦ: 432329.

### 作者信息

Aleksander S. Selishchev — 经济学博士, 教授, 圣彼得堡, 俄罗斯联邦, selishchev@yandex.ru, SPIN-Code: 7642-6720, AuthorID RSCI: 432329.

### Author

Aleksander S. Selishchev — D.Sc. in Economics, Professor, Saint-Petersburg, Russian Federation, selishchev@yandex.ru, SPIN-Code: 7642-6720, AuthorID RSCI: 432329.

### Для цитирования

Селищев А.С. Социально-экономическое развитие Тибета в 10-й пятилетке (2001–2005 гг.). Часть 8 / А.С. Селищев. — DOI 10.17150/2587-7445.2023.7(4).335-353. — EDN YIPVOU // Российско-китайские исследования. — 2023. — Т. 7, № 4. — С. 335–353.

### For Citation

Selishchev A.S. Socio-Economic Development of Tibet in the 10th Five-Year Plan (2001–2005). Part 8. *Rossiisko-Kitaiskie Issledovaniya = Russian and Chinese Studies*, 2023, vol. 7, no. 4, pp. 335–353. (In Russian). EDN: YIPVOU. DOI: 10.17150/2587-7445.2023.7(4).335-353.